

Informacja prasowa

Toll Collect GmbH | D-10875 Berlin

Kontakt:

Kommunikation
Pressestelle

Telefon: +49 30 74077-2200

Fax: +49 30 74077-2211

presse@toll-collect.de

www.toll-collect.de

Opłaty drogowe od samochodów ciężarowych w Niemczech

Od 1 lipca 2018 roku obowiązkiem uiszczania opłat drogowych na autostradach i wszystkich drogach federalnych w Niemczech zostaną objęte pojazdy i zestawy pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t. Wraz z rozszerzeniem obowiązku uiszczania opłat drogowych na wszystkie drogi federalne od połowy roku sieć płatnych odcinków dróg zwiększy się do około 52 000 kilometrów.

Coraz więcej odcinków i przedsiębiorstw będzie podlegać obowiązkowi uiszczania opłat drogowych

Rozszerzenie sieci płatnych dróg federalnych spowoduje, iż obowiązkiem uiszczania opłat drogowych zostaną objęte kolejne przedsiębiorstwa z różnych branż. Przedsiębiorstwa powinny sprawdzić, czy ich pojazdy lub zespoły pojazdów spełniają kryterium dopuszczalnej masy całkowitej powyżej 7,5 t, a następnie zdecydować, w jaki sposób chcą uiszczać opłaty drogowe.

Automatyczny system wykupu

Pobór opłaty drogowej przez urządzenie pokładowe w ramach automatycznego systemu wykupu to najwygodniejszy sposób wywiązania się z tego obowiązku. Urządzenia pokładowe wysyłają z pewnym opóźnieniem zakodowane dane przejazdów i istotne do obliczenia opłaty drogowej dane pojazdu do centrum obliczeniowego Toll Collect. Następnie tam odbywa się naliczanie opłat za przejechane, płatne odcinki dróg.

Przedsiębiorstwa transportowe i kierowcy mogą znaleźć informacje na temat poszczególnych przejazdów na portalu klienta w rubryce „Nierozliczone przejazdy” średnio po 24 godzinach – jednak z reguły są one dostępne znacznie wcześniej. Przypisywanie miejsc powstawania kosztów do poszczególnych przejazdów i klientów w urządzeniu pokładowym ułatwia późniejsze rozliczanie.

Jeśli kierowca chce wcześniej obliczyć wysokość opłaty drogowej lub udokumentować ją na miejscu u klienta, gdzie odbywa się rozładunek, może

skorzystać z systemu wykupu online, który jest dostępny również w formie aplikacji na smartfona i tablet. Po wprowadzeniu punktu początkowego i docelowego oraz wszystkich danych niezbędnych do naliczenia opłaty drogowej można określić jej wysokość. Ważne jest przy tym, aby nie sfinalizować wykupu i uiścić opłaty.

Ręczny system wykupu

Ręczny system wykupu oferuje różne możliwości dokonywania opłat drogowych. Zasadniczo opłatę w ręcznym systemie wykupu należy uiścić przed rozpoczęciem jazdy. Wykupu można dokonać za pośrednictwem aplikacji, na komputerze stacjonarnym lub terminalu opłat drogowych. 1100 terminali opłat drogowych, które można znaleźć w Niemczech i w strefie przygranicznej w pobliżu węzłów komunikacyjnych, na MOP'ach i parkingach oraz na stacjach paliw, stanowi uzupełnienie systemu wykupu online. Menu we wszystkich sposobach płatności w ręcznym systemie wykupu jest identyczne. Interfejs użytkownika dopasowuje się do danego urządzenia i ułatwia obsługę. Wykup jest możliwy w języku niemieckim, angielskim, francuskim i polskim.

Łatwe w obsłudze menu

Intuicyjne menu pomaga klientowi szybko i w prosty sposób dokonać opłaty drogowej. Po wprowadzeniu punktu początkowego i docelowego można zoptymalizować proponowaną trasę poprzez dodanie maksymalnie dwóch punktów tranzytowych. Do systemu wyznaczania tras zostaną włączone także nieodpłatne odcinki dróg, za które oczywiście nie są pobierane opłaty. Obliczanie trasy odbywa się z uwzględnieniem specyficznych danych pojazdu, co pomaga w wyznaczaniu tras, na których samochody ciężarowe nie napotkają ograniczeń (np. zamknięcia dróg dla ruchu lub ograniczenia ze względu na masę pojazdu). Po zrealizowaniu płatności za pomocą karty paliwowej, karty kredytowej lub karty paysafecard klienci, oprócz dowodu wykupu i potwierdzenia, mogą na życzenie uzyskać również wskazówki nawigacyjne. Wszystkie dowody wykupu można wydrukować, pobrać lub wysłać e-mailem. Klient może wysłać również numer wykupu SMS-em na swój telefon komórkowy. Jeśli klient chce anulować konkretny odcinek, może to zrobić niezależnie od tego, w jaki sposób pierwotnie uiścił opłatę za tę trasę.

Usługa dla niezarejestrowanych klientów i nowy sposób płatności

Klient będzie mógł korzystać z każdego dostępnego sposobu wykupu w systemie ręcznym bez konieczności rejestracji w Toll Collect. Poza tym niezarejestrowani klienci mogą skorzystać z dodatkowej usługi: Po założeniu konta do wykupu klienci będą mogli zapisywać pojazdy, w przypadku których często dokonuje się wykupu w systemie ręcznym, a także często pokonywane odcinki i maksymalnie trzy sposoby płatności.

Kolumny kontrolne

Na drogach federalnych około 600 kolumn kontrolnych sprawdza, czy obowiązkowe opłaty drogowe zostały uiszczone. Kolumny kontrolne stanowią uzupełnienie kontroli mobilnych dokonywanych przez Federalny Urząd

Transportu Towarowego (BAG). Na drogach federalnych nie będą stawiane mostki kontrolne. Pod względem technicznym kolumny kontrolne są wyposażone w podobne funkcje jak mostki kontrolne zainstalowane na autostradach. W przeciwieństwie do mostków, kolumny kontrolne nie rozciągają się nad wszystkimi pasami jezdni, natomiast wtapiają się o wiele lepiej w krajobraz otaczający drogi federalne. Ogranicza to do minimum ingerencję w naturę i krajobraz.

To nie fotoradary

Kolumny kontrolne sprawdzają wyłącznie to, czy dokonano opłaty za pojazd mechaniczny lub zespół pojazdów podlegający opłacie drogowej o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t. Uczestnicy ruchu mogą odróżnić kolumny kontrolne od kolumn fotoradaru służących do pomiaru prędkości po tym, że nie tylko są one pomalowane na kolor niebieski, lecz również mają niemal cztery metry wysokości.

Sposób działania kolumn kontrolnych

Kolumny kontrolne są ustawiane z boku jezdni. Gdy pojazd przejeżdża obok, kolumny sprawdzają, czy podlega on obowiązkowi uiszczenia opłaty drogowej. Jeśli pojazd przejedzie przez punkt kontroli, wykonane zostanie zdjęcie ogólne, zdjęcie z boku i zdjęcie numeru rejestracyjnego. Urządzenie pokładowe wyśle ustawione przez kierowcę i zapisane w urządzeniu pokładowym dane do kolumny kontrolnej. Za poprawność przekazywanych danych odpowiada przedsiębiorstwo i kierowca. Jeśli kierowca ustawił prawidłową liczbę osi i sprawdził, czy urządzenie pokładowe jest sprawne, zdjęcia zostaną natychmiast i nieodwracalnie usunięte.

Surowe przepisy dotyczące ochrony danych

W odniesieniu do identyfikowania pojazdów przez kolumny kontrolne obowiązują te same surowe przepisy, które zostały zawarte przez ustawodawcę w ustawie o poborze opłat za korzystanie z dróg federalnych (BFStrMG), jak w przypadku mostków kontrolnych. W § 7 ust. 2 tej ustawy wymienione są dane, które mogą być pobierane w ramach kontroli. Do centrali kontrolnej przekazywane będą wyłącznie dane pojazdów mechanicznych podlegających obowiązkowi uiszczenia opłat drogowych o dopuszczalnej masie całkowitej od 7,5 t, w przypadku których istnieje podejrzenie naruszenia obowiązku uiszczenia opłat drogowych. Dane te zostaną usunięte po zakończeniu postępowania. Jeśli klient prawidłowo uiszczył opłatę drogową, dane zostaną natychmiast usunięte z kolumny kontrolnej.

Wszelkie informacje dotyczące opłat drogowych można znaleźć na stronie www.toll-collect.de