

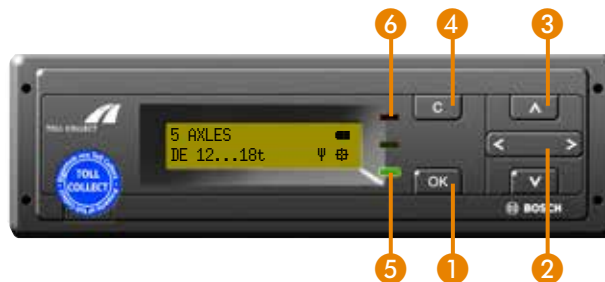
PALUBNÝ PRÍSTROJ

OBSLUHA PALUBNÉHO PRÍSTROJA

STRUČNÉ VYSVETLENIE



Ovládacie prvky



- 1 Vyvolanie menu, potvrdenie zadaní v menu a hlásenia
- 2 Výber a nastavenie funkcií
- 3 Listovanie v zápiskoch menu
- 4 Prechod do hlavného menu, prerušenie zápisov
- 5 **LED zelená** Palubný prístroj je technicky pripravený na prevádzku, všetky predpoklady na automatický výber mýta sú splnené, ak platí mýtna povinnosť.
- 6 **LED červená** Palubný prístroj v Nemecku nie je pripravený na prevádzku; nie sú splnené predpoklady na automatický výber mýta (pozrite si aj „Chybové hlásenia“).

Servisná zákaznícka linka pondelok až piatok 7:00 – 19:00
v rámci Nemecka: 0800 222 26 28*
zo zahraničia: 00800 0 222 26 28*

info@toll-collect.de

* zadarmo, ceny hovorov z mobilných sietí sa môžu líšiť

Toll Collect GmbH
 Customer Service
 Postfach 11 03 29
 10833 Berlin
 Nemecko



Toll Collect GmbH, KOM, Berlin, 121A
V 2.0, SK – Stav 11/2023

Zadanie údajov o vozidle

Pred začiatkom jazdy zadajte pri aktivovanom zapaľovaní do palubného prístroja potrebné údaje o vozidle.

1. Nastaviť hmotnosť



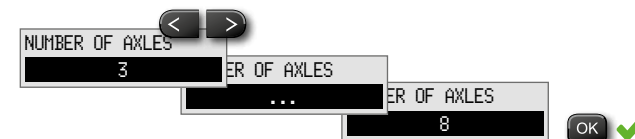
2. Nastaviť počet náprav

Pri vozidlách s najvyššou technicky prípustnou hmotnosťou (kolónka F.1 v osvedčení o evidencii vozidla, časť 1) vyššou ako 18 ton je nutné zadať počet náprav:

do 3 náprav

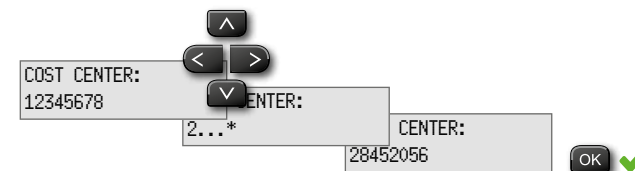
4 nápravy

od 5 náprav



3. Odoslať údaje o jazde/zadať nákladové stredisko

Pomocou zadania nákladového strediska môžete na účely vyúčtovania stanoviť počítačný bod jazdy.



Ako postupovať pri chybových hláseniach

Koniec jazdy je možné stanoviť zadaním nového nákladového strediska alebo výberom bodu ponuky „**CASH CLOSURE**“ (Pokladničná uzávierka). Zmenou nákladového strediska alebo spustením pokladničnej uzávierky sa aktivuje prenos údajov o jazde, ktoré sa následne odošlú do centrály spoločnosti Toll Collect. Pri prenose údajov sa v prevádzkovom indikátore zobrazuje symbol „Ψ“, ktorý znamená aktívnu mobilnú komunikáciu. Keď symbol „Ψ“ zmizne, prenos údajov o jazde je ukončený.

4. Prevádzkový indikátor

Po začiatku jazdy sa na displeji trvalo zobrazuje zvolený hmotnostný rozsah a aktuálny počet náprav.



LED

zelená Palubný prístroj je technicky pripravený na prevádzku

LED

červená Palubný prístroj nie je (v Nemecku) pripravený na prevádzku



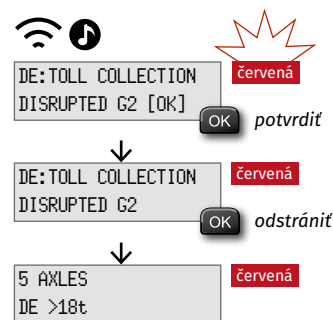
Počet náprav nastavený pri zadaní údajov o vozidle, hmotnosť a nákladové stredisko môžete kedykoľvek zmeniť v menu v oblastiach „**WEIGHT**“ (Hmotnosť), „**NUMBER OF AXLES**“ (Počet náprav) alebo „**COST CENTER**“ (Nákladové stredisko).



Vyžiadanie údajov o vozidle sa viac nezobrazí, hneď ako sa vozidlo pohybuje. Indikácia na displeji sa automaticky prepne do prevádzkového režimu a prevezme sa hmotnosť, nastavený počet náprav a nákladové stredisko predošlej jazdy.

Palubný prístroj automaticky skontroluje bezchybné fungovanie výberu mýta. Ak by palubný prístroj zistil poruchu,

- na displeji sa zobrazí chybové hlásenie,
- LED dióda bude svietiť na červeno a bude blikať,
- zaznie **chybový tón**, akustický signál s dvomi krátkymi a jedným dlhým tónom. Chybový tón sa bude opakovať každých päť minút, až kým nepotvrdíte chybové hlásenie pomocou tlačidla **OK**.



Po zobrazení a spozorovaní chybového hlásenia je nutné ho potvrdiť tlačidlom **OK**. Pre návrat k prevádzkovému indikátoru displeja možno hlásenie odstrániť z displeja ďalším stlačením tlačidla **OK**.



Vďaka chybovému hláseniu sa okamžite zobrazí, že palubný prístroj nevykonáva výber mýta. **Najprv vypnite zapalovanie vozidla a znovu ho zapnite.**

Ak LED dióda palubného prístroja naďalej zostane červená, prihláste sa manuálne prostredníctvom online prihlásenia alebo aplikácie Toll Collect. V tomto prípade sa obráťte na vášho servisného partnera spoločnosti Toll Collect.

TOLL2GO

S palubným prístrojom cez Rakúsko

Pri prekročení hraníc do Rakúska palubný prístroj automaticky aktivuje mýtnu službu AT, keď sa schváli servis na palubnom prístroji Toll Collect. To rozpoznáte v menu „**SERVICES**“ (Služby) na základe hlásenia „**AT SERVICE ACTIVE**“ (AT Aktívna služba).



Akustický signálny tón zaznie pri prejazde mýtnym portálom:

- ✓ **♪ Jeden** signálny tón potvrdí výber mýta.
- ⚠ **♪♪ Dva** signálne tóny poukazujú na chybu pri výbere mýta.
→ **Vyhľadajte čo najbližšie možné predajné miesto GO!**
- ⚠ **♪♪♪** Pri **štyroch** signálnych tónoch bolo mýto vybrané nesprávne.
→ **Vyhľadajte čo najbližšie možné predajné miesto GO (v priebehu 5 hodín a 100 kilometrov)!**
- ⚠ **🔊** **Žiadny** signálny tón znamená, že nebolo vybrané žiadne mýto.
→ **Mýto je potrebné doplatiť na predajnom mieste GO!**



Prostredníctvom displeja a LED zobrazenia nedostane zákazník informácie o mýte, ktoré má zaplatiť v Rakúsku.