

APPAREIL EMBARQUÉ







L'UTILISATION DE L'APPAREIL

EMBARQUÉ – BRÈVE EXPLICATION



Éléments de commande



-  **1** Ouverture du menu, validation des entrées de menu et messages
-  **2** Sélection et réglage des fonctions
-  **3** Défilement des éléments de menu
-  **4** Changement au menu principal, annulation des saisies
-  **5** L'appareil embarqué est techniquement opérationnel, toutes les conditions sont remplies pour la perception automatique du péage en cas de péage obligatoire.
-  **6** L'appareil embarqué en Allemagne n'est pas opérationnel ; les conditions de la perception automatique du péage ne sont pas remplies (voir aussi « Messages d'erreur »).

Hotline de maintenance téléphonique du lundi au vendredi, de 7h à 19h

en Allemagne :
depuis l'étranger :

0800 222 26 28*
00800 0 222 26 28*

info@toll-collect.de

* appel gratuit, peut être payant à partir d'un téléphone mobile

Toll Collect GmbH
Customer Service
Postfach 11 03 29
10833 Berlin
Allemagne

Par ordre du  Bundesamt für Logistik und Mobilität

Saisir les données du véhicule

Avant de prendre la route, saisissez les données nécessaires du véhicule dans l'appareil embarqué, avec le contact activé.

1. Régler le poids

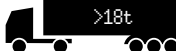


2. Régler le nombre d'essieux

Pour les véhicules présentant une masse maximale techniquement admissible (Champ F1 Certificat d'immatriculation Partie 1) de plus de 18 tonnes, il est nécessaire d'indiquer le nombre d'essieux :

jusqu'à 3 essieux  >18t

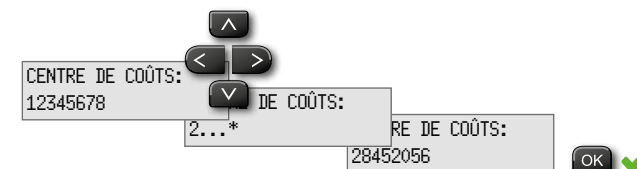
4 essieux  >18t

à partir de 5 essieux  >18t



3. Envoyer les données du trajet / Saisir le centre de coûts

La saisie d'un centre de coûts permet ici de définir le point de départ d'un trajet à des fins de facturation.



Que faire en cas de messages d'erreur

La fin du trajet peut être déterminée en saisissant un nouveau centre de coûts ou en sélectionnant l'option de menu « **CLÔTURE DU TRAJET** ». La modification du centre de coûts ou la clôture du trajet déclenche la transmission des données du trajet et leur envoi à la centrale de Toll Collect. Lors de la transmission des données, le symbole « **Ψ** » s'affiche sur l'écran standard pour indiquer la communication mobile active. Le symbole « **Ψ** » s'éteint dès que la transmission des données du trajet est terminée.

4. Affichage de fonctionnement

Au début du trajet, l'écran affiche de manière permanente la plage de poids sélectionnée et le nombre d'essieux actuel.

5 ESSIEUX
DE >18t

vert

LED vert L'appareil embarqué n'est techniquement pas en état de fonctionnement

LED rouge L'appareil embarqué n'est pas en état de fonctionnement (en Allemagne)



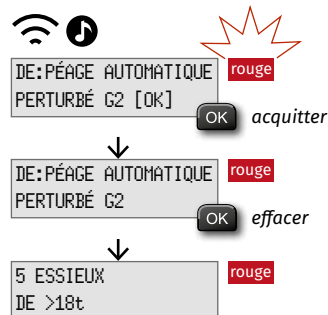
Vous pouvez à tout moment modifier le nombre d'essieux, le poids et le centre de coûts définis lors de la saisie des données du véhicule dans les sections du menu « **POIDS** », « **NOMBRE D'ESSIEUX** » ou « **CENTRE DE COÛTS** ».



La demande des données du véhicule n'est plus affichée à partir du moment où le véhicule est en mouvement. L'affichage passe automatiquement en mode d'exploitation, et le poids, le nombre d'essieux ainsi que le centre de coûts paramétrés lors du trajet précédent sont repris.

L'appareil embarqué vérifie automatiquement le mode de fonctionnement sans entrave de la perception péage. Si un appareil embarqué constate un défaut,

- un message d'erreur s'affiche à l'écran,
- la LED s'allume en rouge et clignote,
- un **signal d'erreur** retentit : il s'agit d'un signal sonore composé de deux sons brefs et d'un son long. Le signal d'erreur se répète toutes les cinq minutes jusqu'à ce que vous validiez le message d'erreur en appuyant sur la touche **OK**.



Dès qu'un message d'erreur s'affiche et qu'il est remarqué, il doit être confirmé (acquitté) en appuyant sur la touche **OK**. Pour revenir à l'affichage standard de l'écran, il est possible d'effacer le message de l'écran en appuyant encore une fois sur **OK**.



Un message d'erreur signale immédiatement que l'appareil embarqué ne perçoit pas de péage. **Coupez d'abord le contact du véhicule et rallumez-le.**

Si le voyant de l'appareil embarqué reste rouge, enregistrez manuellement via l'enregistrement en ligne ou l'application Toll Collect. Dans ce cas, veuillez vous adresser à votre partenaire de service Toll Collect.

TOLL2GO

Traverser l'Autriche avec l'appareil embarqué

Lors d'un passage frontalier vers l'Autriche, le service de péage AT est automatiquement activé par l'appareil embarqué si le service a été validé sur l'appareil embarqué de Toll Collect. Cela doit être identifié dans le menu « **SERVICES** » par le message « **AT SERVICE ACTIF** ».



Un signal sonore est émis au passage d'un portique de péage :

✓ **Un signal sonore** confirme la perception du péage.

⚠ **Deux signaux sonores** indiquent une erreur de perception de péage.
→ **Recherchez le distributeur GO le plus proche !**

⚠ **Quatre signaux sonores** ont retenti lors du prélèvement du péage.
→ **Recherchez le distributeur GO le plus proche (dans un délai de 5 heures et 100 kilomètres) !**

⚠ **Si aucun signal sonore** ne retentit, cela signifie qu'aucun péage n'a été prélevé.
→ **Le péage doit être reversé à un distributeur GO !**



L'écran et l'affichage LED ne fournissent au client aucune information sur le péage à payer en Autriche.