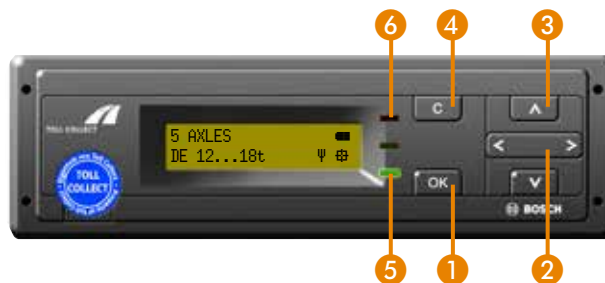


MANEJO DEL OBU

EXPLICACIÓN BREVE



Elementos de control



- 1 **OK** Acceso al menú, confirmación de puntos de menú y mensajes
- 2 **< >** Selección y ajuste de funciones
- 3 **^ v** Desplazarse entre las opciones del menú
- 4 **C** Cambio al menú principal, cancelar datos introducidos
- 5 **Led verde** El OBU está técnicamente listo para su funcionamiento; se cumplen todas las condiciones para el cobro automático del peaje si existe obligación de pago del peaje.
- 6 **Led rojo** El OBU no está listo para su funcionamiento en Alemania; no se cumplen las condiciones para el cobro automático del peaje (ver «Mensajes de error»).

Línea de atención al cliente, de lunes a viernes,
de 7 a 19 horas

Desde Alemania: 0800 222 26 28*

Desde fuera de Alemania: 00800 0 222 26 28*

info@toll-collect.de

* gratis,
los precios desde red móvil pueden
ser distintos

Toll Collect GmbH
Customer Service
Postfach 11 03 29
10833 Berlin
Alemania

Por encargo de



Bundesamt
für Logistik
und Mobilität

www.toll-collect.de

Introducir datos del vehículo

Antes de iniciar el viaje, introduzca los datos del vehículo necesarios en el OBU con el vehículo encendido.

1. Ajuste de peso



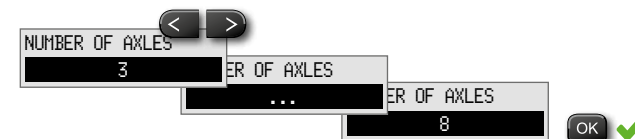
2. Ajuste de número de ejes

En los vehículos con una masa máxima técnicamente admisible (campo F.1 del certificado de matriculación) superior a 18 toneladas, se debe especificar el número de ejes:

hasta 3 ejes  >18t

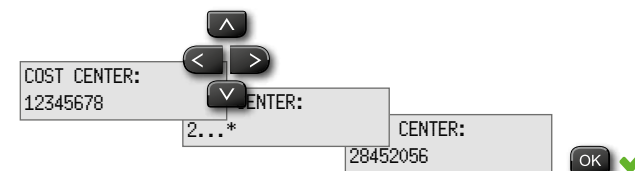
4 ejes  >18t

a partir de 5 ejes  >18t



3. Enviar datos de vehículo/Introducir el centro de costos

Si se ha introducido un centro de costos, se puede establecer el punto de inicio de un viaje para facturarlos.



El final del viaje se puede confirmar introduciendo un nuevo centro de costos o seleccionando el elemento de menú «**CASH CLOSURE**» (cierre de caja). La modificación del centro de costos o el cierre de caja activa la transmisión de los datos del vehículo a la central de Toll Collect. Durante la transmisión de los datos, en la pantalla de funcionamiento aparece el icono «Ψ» para la comunicación móvil activa. En cuanto desaparezca «Ψ», la transmisión de los datos del viaje ha concluido.

4. Pantalla de funcionamiento

Tras iniciar el viaje, la pantalla muestra de forma permanente el rango de peso seleccionado y el número de ejes actual.

5 AXLES
DE >18t verde

Led verde El OBU está técnicamente listo para el funcionamiento

Led rojo El OBU no está listo para el funcionamiento (en Alemania)



Puede modificar el número de ejes, el peso y el centro de costos establecidos al introducir los datos del vehículo en cualquier momento en el menú en las áreas «**WEIGHT**» (Peso), «**NUMBER OF AXLES**» (Número de ejes) o «**COST CENTER**» (Centro de costos).

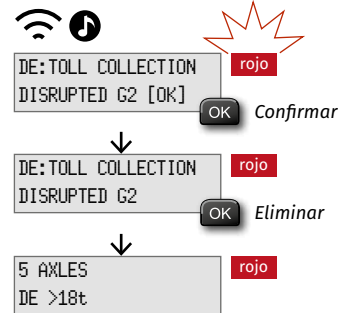


La solicitud de datos del vehículo deja de mostrarse en cuanto el vehículo se pone en movimiento. La pantalla pasa automáticamente al modo de funcionamiento y se asumen el peso, el número de ejes configurado y el centro de costos del viaje anterior.

¿Qué se debe hacer en caso de mensajes de error?

El OBU comprueba automáticamente el funcionamiento correcto del cobro de peaje. Si el OBU determina que hay una avería,

- aparecerá un mensaje de error en pantalla,
- se iluminará el led de color rojo,
- sonará el **tono de fallo**, una señal acústica compuesta de dos tonos cortos y uno largo. El tono de fallo se repite cada cinco minutos hasta que se confirme el mensaje de error con la tecla **OK**.



En cuanto se dé cuenta de que se indica un mensaje de error, debe confirmarlo con la tecla **OK**. Para volver a la pantalla de funcionamiento de la pantalla, puede eliminar el mensaje de la pantalla si vuelve a accionar la tecla **OK**.



Un mensaje de error muestra inmediatamente que el OBU no cobra peaje. **En primer lugar, desactive y active el encendido del vehículo.**

Si el LED del OBU permanece rojo, realice un registro manual mediante el registro online o la app de Toll Collect. En este caso, póngase en contacto con su centro de asistencia técnica de Toll Collect.

TOLL2GO

Con el OBU por Austria

Si se traspasa la frontera con Austria, el OBU activará el servicio de peaje de Austria automáticamente si se ha activado el servicio en el OBU de Toll Collect. Se puede ver en el menú «**SERVICES**» (Servicios) con el mensaje «**AT SERVICE ACTIVE**» (Servicio para Austria activado).



Se emitirá una señal acústica al pasar por un peaje:

✓ **Una** señal acústica confirma el cobro de peaje.

⚠ **Dos** señales acústicas indican un error en el cobro de peaje.
→ **Busque el siguiente punto GO posible.**

⚠ **Cuatro** señales acústicas, el peaje se habrá cobrado de forma errónea.
→ **Busque el siguiente punto GO posible (en un rango de 5 horas y 100 kilómetros).**

⚠ **Ninguna** señal acústica implica que el peaje no se ha cobrado.
→ **El peaje se deberá pagar en un punto GO.**



El cliente recibirá información sobre el peaje que se debe pagar en Austria a través de la pantalla y de la indicación LED.