



KROVININĖMS TRANSPORTO PRIEMONĖMS TAKOMAS KELIŲ NAUDOJIMO MOKESTIS VOKIETIJOJE

INFORMACIJA NAUDOTOJUI



Atnaujintas **1/2023**
leidimas

įgaliota



Bundesamt
für Güterverkehr

Gerbiamasis skaitytojau (-a),

„Toll Collect GmbH“ nuo 2018 m. – tai Federalinei Vyriausybei priklausanti įmonė, kurią valdo Transporto ir skaitmeninės infrastruktūros ministerija (BMDV) ir kuri yra veiksminga technologijos paslaugų teikėja renkanti kelių naudojimo mokestį ir jį kontroliuojanti. Nuo 2005 m. sausio 1 d. ši įmonė naudoja vieną iš pasaulyje didžiausių kelių naudojimo mokesčio rinkimo sistemų. Pagrindinė užduotis – laikantis teisės aktų nuostatų surinkti krovininėms transporto priemonėms Vokietijoje taikomą kelių naudojimo mokestį ir kasdien pervesti į federalinį biudžetą, kur šios lėšos bus skirtos konkrečiai transporto infrastruktūrai.

Taikant kelių naudojimo mokesčio rinkimo sistemą apskaičiuojamas ir renkamas mokestis atsižvelgiant į nuvažiuotas kelių atkarpas – priešingai nei naudojant vinjetes. Todėl taikant sistemą užtikrinama, kad renkanti kelių naudojimo mokestį kelių eismo srautas nebūtų trikdomas. Naudojant šią sistemą neprivaloma riboti greičio, transporto priemonė neturi sustoti ar laikytis reikalavimo važiuoti nustatyta eismo juosta.

Kelių naudojimo mokestį renkanti atsižvelgiama į taršos klasę, svorio kategoriją ir nuvažiuotą atstumą, todėl mažinamas poveikis aplinkai ir gerokai prisidedama siekiant klimato srities tikslo.

Kelių naudotojo mokesčio prievolė taikoma visoms vidaus ir užsienio variklinėms transporto priemonėms, kurių bendras leistinas svoris yra didesnis kaip 7,5 tonos, greitkeliuose, įskaitant degalų pylimo ir poilsio vietas, bei visuose federalinės reikšmės keliuose, taip pat gyvenvietėse, t. y. beveik 52 tūkst. km ilgio kelio ruožuose, kurie apmokestinami kelių naudojimo mokesčiu.

Tokio didelio kelių tinklo apmokestinimui labiausiai tinka palydovinė kelių mokesčių rinkimo sistema. Automatinis kelių mokesčio naudojimo skaičiavimas naudojanti transporto priemonės prietaisą (OBU) visiems suteikia neabejotinų privalumų, nes, pvz., vairuotojas* gali bet kuriuo metu pakeisti savo maršrutą nesiimdami jokių rankomis atliekamų veiksmų. Taip užtikrinamas lankstumas, o vežėjai ir logistikos įmonės kasdieniame darbe sutaupo ir laiko, ir pinigų. Tačiau be OBU, „Toll Collect“ savo klientams taip pat siūlo kitus nesudėtingus ir praktiškus prisijungimo būdus, kurie užtikrina paprastą ir greitą mokėjimą: naudojanti nemokamą programą ir prisijungimą internetu.

Šiuo tikslu Federalinės krovininių transporto tarnybos (BAG) pavedimu „Toll Collect“ sukūrė techninę platformą centrinei Vokietijos kelių naudojimo mokesčio rinkimo tarnybai. Tarnyba atsakinga už išsamų nuvažiuotų mokamų kelio ruožų atpažinimą ir tarifų nustatymą. Vokietijoje įdiegus Europos elektroninės rinkliavos paslaugas (EETS) vadinamieji EETS paslaugų teikėjai savo klientams Vokietijoje taip pat gali siūlyti sunkvežimių kelių naudojimo mokesčio rinkimą Vokietijoje. BAG pateikdama EETS paslaugos teikėjams „Toll Collect“ platformą užtikrina pagrindinę kelių naudojimo mokesčio rinkimo paslaugą.

Šiame leidinyje pateikta visa būtina informacija apie Vokietijoje krovininėms transporto priemonėms taikomą kelių naudojimo mokestį – pradedanti įregistravimu, mokėjimo būdų pasirinkimu ir baigianti mokesčių už naudojimąsi keliais išsklotine.

Visą laiką linkime jums laimingos kelionės!

Jūsų „Toll Collect“

1 Apžvalga	4	6 Atsiskaitymo būdai	24
2 Kelių naudojimo mokesčio prievolė	6	6.1 Registruotiems klientams nustatyti atsiskaitymo būdai	25
2.1 Apmokestinamos transporto priemonės	6	6.1.1 Nurašymas nuo išankstinio mokėjimo sąskaitos	25
2.2 Kelių naudojimo mokesčiu apmokestinamas kelių tinklas	7	6.1.2 „Toll Collect“ kompetencija tiesioginio debeto atžvilgiu	25
2.3 Neapmokestinimas kelių naudojimo mokesčiu ir atleidimas nuo kelių naudojimo mokesčio	7	6.1.3 Kiti atsiskaitymo būdai	25
2.4 Kompetencija	9	6.2 Neregistruotiems klientams / prisijungimo paskyrą turintiems neregistruotiems klientams nustatyti mokėjimo būdai	26
2.4.1 „Toll Collect“ kompetencija	9	6.2.1 „paysafecard“	26
2.4.2 Kompetencija kontroliuojant ir taikant pinigines baudos skyrimo procedūrą: Federalinė krovinių transporto tarnyba (BAG)	10	6.2.2 Degalų pylimo kortelė ir kredito kortelė	27
2.4.3 Su apmokestintu kelių tinklu susijusi kompetencija: BAST - Federalinė kelių tarnyba	10	7 Registruotiems klientams taikomas lėšų nurašymo būdas	28
3 Įregistravimas	11	7.1 Reguliarioji mokesčių už naudojimąsi keliais išsklotinė	28
4 Prisijungimo būdai	13	7.2 Specialioji išsklotinė	29
4.1 Automatinis prisijungimas naudojant transporto priemonės prietaisą	13	7.3 Mokesčių už naudojimąsi keliais išsklotinės reklamacija	29
4.1.1 Transporto priemonės prietaiso veikimas	14	7.4 Papildomas, su kelių naudojimo mokesčiu susijęs mokestis	29
4.1.2 Transporto priemonės prietaiso montavimas	15	8 Kontrolė	30
4.2 Rankinis prisijungimas	16	8.1 Automatinė kontrolė	31
4.2.1 Automatinis prisijungimas naudojant programą	17	8.2 Stacionarioji kontrolė	32
4.2.2 Prisijungimas naudojant internetą	17	8.3 Mobilioji kontrolė	32
4.2.3 Registracijos atšaukimas ir keitimas naudojant rankinį prisijungimo būdą	18	8.4 Įmonių patikrinimai	32
4.2.4 Kompensacijos reikalavimas	18	8.5 Kelių naudojimo mokesčio įstatymo pažeidimo padariniai	33
5 Kelių naudojimo mokesčio dydis	20	9 Duomenų apsauga	34
		10 Teikiamos paslaugos ir kontaktai	36



Kelių naudojimo mokesčio prievolė Vokietijoje taikoma visoms vidaus ir užsienio variklinėms transporto priemonėms ir jų junginiams, kurių bendras leistinas svoris yra didesnis kaip 7,5 tonos, ir taikoma greitkeliuose, įskaitant degalų pylimo ir poilsio vietas, ir visuose federalinės reikšmės keliuose, taip pat gyvenvietėse.

Naudojantis mokesčio rinkimo sistema „Toll Collect“ galima rinktis dvi kelių naudojimo mokesčio mokėjimo galimybes:

- per reisą automatiškai naudoti transporto priemonėje įmontuotą prietaisą (OBU) arba
- rankiniu būdu, t. y. naudojant programą pradedant važiuoti arba naudojant internetą.

Kad kelių naudojimo mokesčiai būtų automatiškai nuskaičiuojami nuo OBU, būtina „Toll Collect“ klientų portale įregistruoti savo transporto įmonę ir apmokestintas transporto priemones. Galiausiai techninės priežiūros partnerio dirbtuvėse transporto priemonėje įmontuojamas transporto priemonės prietaisas. Registruoti klientai kelių naudojimo mokestį moka kredito arba degalų pylimo kortele, iš anksto perveda lėšas iš savo kreditinės sąskaitos bendrovei „Toll Collect“ arba pasirūpina, kad bendra kelių naudojimo mokesčio suma iš jų banko sąskaitos būtų nurašoma naudojant „Toll Collect“ tiesioginį debetą.

Rankiniu būdu mokant kelių naudojimo mokestį, „Toll Collect“ siūlo šiuolaikiškus mokėjimo būdus, naudojant identišką naudotojo ekrano užsklandą. Užsiregistruoti arba panaikinti registraciją galima naudojant programą arba internetą. Kiekvieną prieinamą rankinio prisijungimo būdą galima naudoti prieš tai neprivalant registruotis „Toll Collect“. Prieš įvažiuodami į apmokestintus kelio ruožus klientai gali atlikti apmokėjimą įregistruotomis mokėjimo priemonėmis (taikoma tik registruotiems klientams ir paskyrą turintiems klientams), kredito ir degalų pylimo kortelėmis su „paysafecard“. „Toll Collect“ klientų aptarnavimo skyrius pasirengęs atsakyti į visus su atsiskaitymo būdais ir mokesčio rinkimo sistema susijusius klientų klausimus.

Kelių naudojimo mokesčio atsižvelgiant nuvažiuotą atstumą rinkimo teisinis pagrindas:

- *Federalinis kelių mokesčio įstatymas (BFStrMG) galioja nuo 2011 m. liepos 12 d. (BGBl. I, p. 1378), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2021 m. birželio 8 d. įstatymo 2 straipsniu (BGBl. I, S. 1603).*
- *Kelių naudojimo mokesčio sistemos įstatymas (Maut-SysG) galioja nuo 2014 m. gruodžio 5 d. (BGBl. I, p. 1980), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2021 m. birželio 8 d. įstatymo 1 straipsniu (BGBl. I, S. 1603)*
- *Nutarimas dėl kelių naudojimo mokesčio įvedimo, jo mokėjimo įrodymo ir šio mokesčio grąžinimo (Sunkvežiminių kelių naudojimo mokesčio nutarimas – „LKW-Mautv“) 2018 m. birželio 25 d. (BGBl. I, p. 1156), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2021 m. rugsėjo 28 d. įstatymo 4 straipsniu (BGBl. I, S. 4619)*
- *2016 m. sausio 14 d. Nutarimas dėl įgaliojimų tvirtinti nutarimus suteikimo Federalinei krovinių transporto tarnybai (BAG įgaliojimų suteikimo nutarimas – BAGÜV) (nacionalinis oficialusis leidinys BAnz AT, 2016 m. sausio 26 d., V1), su pakeitimais, padarytais 2018 m. liepos 11 d. nutarimo (BAnz AT, 2018 m. liepos 30 d., V1) 1 straipsniu*
- *2018 m. liepos 31 d. Nutarimas dėl kitų federalinės reikšmės kelių infrastruktūros elementų, naudojamų renkant kelių naudojimo mokestį (Federalinės reikšmės kelių naudojimo mokesčių / kelių infrastruktūros elementų nutarimas – BStrMKnotV) (BAnz AT, 2018 m. rugpjūčio 17 d., V1), su pakeitimais, padarytais 2019 m. lapkričio 12 d. nutarimo 1 straipsniu (Banz AT 2019 m. gruodžio 4 d., V2)*

Naujausias teisinių pagrindimų versijas rasite šiuo adresu www.gesetze-im-internet.de.

KELIŲ NAUDOTOJO MOKESČIO PRIEVOLĖ



Federalinė krovinių transporto tarnyba (BAG) esamą apmokestinimą kelių tinklą skelbia internete. Interneto svetainėje www.mauttabelle.de nurodyti visi apmokestinami greitkeliai ir federalinės reikšmės keliai.

2.1 Apmokestinamos transporto priemonės

Apmokestinamos visos transporto priemonės arba transporto priemonių junginiai, kurių bendras leistinas svoris ne mažesnis kaip 7,5 tonos ir kurios

- skirtos kroviniams gabenti keliais (1 galimybė) arba
- kurios naudojamos kroviniams gabenti keliais (2 galimybė).

Apmokestinimo prievolei pagrįsti pakanka atitikties kuriai nors Federalinio kelių mokesčio įstatymo (BFStrMG) 1 straipsnio 1 dalies antro sakinio 1 punkte nurodytai galimybei.

Transporto priemonės, kurios skirtos tik kroviniams gabenti (1 galimybė), apmokestinamos nepaisant, ar

- jos naudojamos privačioms kelionėms,
- jomis iš tikrųjų gabenami kroviniai,
- kroviniai vežami komerciniais tikslais arba asmeniniais tikslais (vežimas savo sąskaita) arba
- atitinkama transporto priemonė yra atleista nuo transporto priemonių mokesčio.

Variklinėms transporto priemonėms arba transporto priemonių junginiams, kurie yra naudojami kroviniams gabenti už atlygį arba gabenant savo sąskaita (komercinis krovinių gabenimas arba jų gabenimas savo sąskaita), kelių naudojimo mokesčio prievolė taikoma atsižvelgiant į 2 galimybę.

Visi klientai, nepaisant jų kilmės šalies, kelių naudojimo mokesčių turi mokėti už atstumą, kurį apmokestintos transporto priemonės nuvažiuoja kelių naudojimo mokesčiu apmokestintu keliu.

2.2 Kelių naudojimo mokesčiu apmokestinamas kelių tinklas

Šiuo metu kelių mokesčio naudojimo prievolė taikoma visuose greitkeliuose, įskaitant degalines ir poilsio vietas, jeigu netaikomos toliau nurodytos išimtys, ir visuose federalinės reikšmės keliuose. Federaliniame kelių mokesčio įstatyme (BFStrMG) nustatyta, kad greitkeliai – tai visi federaliniai greitkeliai, oficialiai priskirti federaliniams keliams.



Pagal Federalinio kelių mokesčio įstatymo (BFStrMG) 1 straipsnio 3 dalies 1–3 punktus kelių naudojimo mokesčio prievolė netaikoma šioms greitkelio atkarpoms:

- greitkelio A 6 atkarpa nuo Vokietijos ir Prancūzijos valstybinės sienos iki jungties su greitkelio vietos Sarbriukenas–Fechingenas (abiem važiavimo kryptimis),
- greitkelio A 5 atkarpa nuo Vokietijos ir Šveicarijos valstybinės sienos ir nuo Vokietijos ir Prancūzijos valstybinės sienos iki jungties su greitkelio vietos Miulhaimas / Nojenburgas (abiem važiavimo kryptimis);
- greitkelio atkarpoms, kurių naudojimo mokeskis nustatytas remiantis naujausio leidimo 1994 m. rugpjūčio 30 d. Automobilių magistralių tiesimo privataus finansavimo įstatymo (BGBl. I, p. 2243) 2 straipsniu.

Kelių naudojimo mokesčiu apmokestinamas maždaug 39 000 kilometrų federalinės reikšmės kelių ir 13 000 km greitkelių tinklas (viena kryptimi).

2.3 Neapmokestinimas kelių naudojimo mokesčiu ir atleidimas nuo kelių naudojimo mokesčio

Pagal Federalinį kelių mokesčio įstatymą (BFStrMG) tam tikroms transporto priemonėms ir

transporto priemonių junginiams (toliau – transporto priemonės) kelių naudojimo mokestis netaikomas. Viena vertus, tai transporto priemonės, kurioms netaikomi apmokestintų transporto priemonių kriterijai (kelių naudojimo mokesčiu neapmokestintos transporto priemonės) ir, antra vertus, tai transporto priemonės, kurioms įstatymų leidėjas nustatė išimtis (nuo kelių naudotojo mokesčio atleistos transporto priemonės). Visi atvejai, kuriais transporto priemonėi taikomas ar netaikomas kelių naudojimo mokestis, numatyti įstatyme. Kelių naudojimo mokesčio netaikymas pateikiant paraišką Federalinei krovinių transporto tarnybai (BAG) arba „Toll Collect“ yra nenumatytas ir nereikalingas.

Transporto priemonės, kurioms netaikoma įstatyme pateikta apmokestintųjų transporto priemonių apibrėžtis (pagal Federalinio kelių mokesčio įstatymo (BFStrMG) 1 straipsnio 1 dalies 2 sakinį) – tai transporto priemonės, kurios:

- a) dėl savo konstrukcijos, nepritaikytos krovinius vežti keliais (pvz., darbams skirtos savaeigės mašinos)
- b) nenaudojamos krovinių vežimui keliais samdos pagrindais ir ne už atlygį arba apmokamam ar komerciniam prekių gabenimui (pagal Krovinių vežimo keliais įstatymo (GüKG) 1 straipsnį).

Kelių naudojimo mokestis nėra taikomas, jeigu galioja abi sąlygos.

Be to, pagal Federalinio kelių mokesčio įstatymo (BFStrMG) 1 straipsnio 2 dalį nuo kelių naudojimo mokesčio yra atleistos šios transporto priemonės ir transporto priemonių junginiai:

1. autobusai,

2. karinių pajėgų, policijos tarnybų, civilinės saugos ir gelbėjimo tarnybų, gaisrinės ir kitų avarinių Federacijos tarnybų transporto priemonės bei aukštų valstybės pareigūnų automobiliai,
3. transporto priemonės, naudojamos tik kelių priežiūrai ir kelių eksploatavimui, įskaitant kelių valymą bei kelių priežiūrą žiemą,
4. transporto priemonės, naudojamos tik atrakcionų ir cirko reikmėms,
5. transporto priemonės, kurias naudoja nekomercinės arba labdaros organizacijos, perveždamos humanitarinės pagalbos krovinius arba siekdamos pašalinti avarinės situacijos padarinius,
6. žemės ir miškų ūkio transporto priemonės pagal Krovinių vežimo keliais įstatymo 2 straipsnio 1 dalies 7 punktą bei su tuo susiję reisai be krovinių,
7. elektra varomos transporto priemonės pagal galiojančios redakcijos Elektrinių mobiliųjų priemonių įstatymo (EmoG) 2 straipsnio 1 punktą,
8. daugiausia gamtinėmis dujomis varomos transporto priemonės, kuriose gamykloje sumontuota įranga, skirta CNG („Compressed Natural Gas“), LNG („Liquefied Natural Gas“) arba dviejų rūšių degalams (LNG / dyzelinui) skirtas variklis ir kurioms laikotarpiu nuo 2019 m. sausio 1 d. iki 2023 m. gruodžio 31 d. pagal Reglamentą (EB) Nr. 595/2009 (taršos klasė Euro VI) išduotas sistemos patvirtinimo sertifikatas. Transporto priemonėms, kuriose įranga buvo sumontuota vėliau arba kuriose buvo sumontuotas vienas ar keli papildomi gamtinių dujų bakai, taip pat transporto priemonėms su gamtinių dujų įranga, kurios nepriklauso „Euro VI“ taršos klasei, neapmokestinimo kelių naudojimo

mokesčiu nuostata panaikinama nuo 2021 m. rugsėjo 30 d.

Nuo 2024 m. sausio 1 d. už daugiausia gamtinėmis dujomis varomas transporto priemones reikės mokėti kelių naudojimo mokesčio infrastruktūros išlaidų dalį pagal Federalinio kelių mokesčio įstatymo (BFStrMG) 3 straipsnio 1 dalies 1 punktą ir triukšmo rinkliavą pagal Federalinio kelių mokesčio įstatymo (BFStrMG) 3 straipsnio 1 dalies 3 punktą.

Kelių naudojimo mokesčio išimtis gali būti taikoma pagal 2–4 punktų nuostatas, jeigu variklinės transporto priemonės yra atitinkamai paženklintos, atsižvelgiant į jų naudojimo tikslą.

Transporto priemonių junginių apibrėžtis taikoma visais 1–8 punktuose nurodytais atvejais, kurie svarbūs variklinei transporto priemonėi taikant kelių naudojimo mokesčio taikymo išimtį.

„Toll Collect“ suteikia galimybę registruoti transporto priemones, už kurias nereikia mokėti kelių mokesčio. Įregistravimo prievolės nėra – įregistravimas atliekamas savanoriškai. Įregistravus transporto priemonę, galima išvengti nereikalingų sunkumų dėl leidimo neturėjimo, kontrolės ir atvejų nagrinėjimo. Įregistravimas galioja daugiausia dvejus metus. Vėliau jį galima pratęsti. Jei įregistravimas nepratęsiamas iki galiojimo pabaigos, jis automatiškai netenka galios.

Visus duomenis į transporto priemonių, už kurias nereikia mokėti kelių mokesčio, įregistravimo blankus privaloma įrašyti teisingai ir išsamiai. Už duomenų, įrašomų į transporto priemonės, už kurią nereikia mokėti kelių

naudojimo mokesčio, įregistravimo blanką, teisingumą ir išsamumą atsakinga įmonė (savideklaracijos principas). Su transporto priemonių įregistravimu susijęs teisinis „Toll Collect“ arba Federalinės krovinių transporto tarnybos (BAG) neapmokestinimo kelių naudojimo mokesčiu ar atleidimo nuo kelių naudojimo mokesčio pripažinimas nėra susijęs. Kompetentingoms įstaigoms suteikti įgaliojimai bet kada tikrinti duomenų teisingumą. Sąlygos nurodytos Federalinio kelių mokesčio įstatymo (BFStrMG) 1 straipsnio 1 ir 2 dalyse.

2.4 Kompetencija

2.4.1 „Toll Collect“ kompetencija

Kelių naudojimo mokesčio prievolės nuostatose išsamiai nurodoma, kurios transporto priemonės, kokiuose maršrutuose, turi būti apmokestinamos kelių naudojimo mokesčiu, kaip jis turi būti išskaičiuojamas ir kaip kontroliuojamas kelių naudojimo mokesčio prievolės vykdymas. Šiomis kelių naudojimo mokesčio prievolės nuostatomis apibrėžiamos ribos, kurių laikydamosi „Toll Collect“ organizuoja savo veiklą Federalinė transporto ir skaitmeninės infrastruktūros ministerijos (BMDV) pavedimu. „Toll Collect“ sukūrė ir eksploatuoja kelių naudojimo mokesčio rinkimo sistemą.

Be to, „Toll Collect“, kuri yra valstybės įgaliojama įmonė, pavedama atlikti šias užduotis:

- nustatyti apmokestinto kelių tinklo naudojimo būdus,
- patikrinti, ar kelių naudojimo mokestis renkamas pagal reikalavimus,
- tam tikrais atvejais kelių naudojimo mokestį rinkti atgaline data.

„Toll Collect“ neturi jokios įtakos nustatant, kokios transporto priemonės turi būti apmokestintos kelių naudojimo mokesčiu, kurioms atkarpoms taikoma kelių naudojimo mokesčio prievolė, koks turi būti kelių naudojimo mokesčio tarifas ir kokios turėtų būti nustatomos taršos klasės. Šiuos sprendimus priima įstatymų leidėjas.

2.4.2 Kompetencija kontroliuojant ir taikant pinigines baudos skyrimo procedūrą: Federalinė krovinių transporto tarnyba (BAG)

Federalinė krovinių transporto tarnyba (BAG) įgaliota kontroliuoti tinkamą kelių naudotojo mokesčio surinkimą ir skirti nuobaudas už kelių naudotojo mokesčio prievolės vykdymo pažeidimus. Jeigu nustatoma, kad už apmokestintą transporto priemonę, važiuosią apmokestintu ruožu, kelių naudojimo mokeskis nebuvo sumokėtas arba buvo sumokėtas neteisingai, mokeskis už nuvažiuotą atkarpą išskaičiuojamas vėliau. Jeigu apmokestintos nuvažiuoto kelio tikrosios atkarpos neįmanoma nustatyti, šiuo atveju nurašoma bendra kelių naudojimo mokesčio suma už nuvažiuotą 500 km atkar-

pą. Atlikdama kontrolę, Federalinė krovinių transporto tarnyba (BAG) registruoja būtinus įvesties duomenis, pvz., valstybinį transporto priemonės numerį arba kelių naudojimo mokesčio tarifus. Galiausiai BAG pradeda pinigines baudos skyrimo procedūrą. Gali būti skiriamos ne didesnės negu 20 000 eurų pinigines baudos.

2.4.3 Su apmokestintinu kelių tinklu susijusi kompetencija: Federalinė kelių tarnyba

Apmokestinto kelių tinklo nustatymo atžvilgiu kompetencija suteikta Federalinei kelių tarnybai (BAST). Remiantis Federalinės kelių informacinės sistemos (BISStra) duomenimis, kurioje tvarkomi federacijos žemių duomenys, pvz., apie nutiestus naujus kelių ruožus, duomenys apie kelių naudojimo mokesčiu apmokestinamą kelių tinklą atnaujinami kas mėnesį ar kas du mėnesius. Remiantis šiais duomenimis sudarytą lentelės atnaujintą versiją federalinė krovinių transporto tarnyba (BAG) skelbia internete adresu www.mauttabelle.de.



ĮREGISTRAVIMAS



Norint patogiai sumokėti kelių naudojimo mokesį, įmonę ir jos apmokestintas transporto priemones galima paprastai ir greitai įregistruoti bendrovės „Toll Collect“ klientų portale. Klientų portalas – tai apsaugota interneto duomenų sritis ir yra prieinama skirtingomis kalbomis.

Naujiems klientams užsiregistravus klientų portale automatiškai atsiunčiami būsimo prisijungimo duomenys prie „Toll Collect“ klientų portalo. Klientai, kurie jau yra registravęsi „Toll Collect“ ir nori naudotis klientų portalu, interneto puslapyje www.toll-collect.de gali užpildyti kontaktingą formą ir paprašyti suteikti aktyvinimo kodus.

Portale klientai peržvelgia savo įmonės ir transporto priemonių tikruosius duomenis. Keliais pelės spustelėjimais galima įregistruoti naujas transporto priemones ir pakeisti anksčiau įrašytus transporto priemonės duomenis. Pakeisti transporto priemonės duomenis galima skiltyje „Rodyti transporto priemonę ir atlikti keitimą“. Galima pakeisti ne tik taršos klasę, transporto priemonės identifikavimo numerį, transporto priemonės ašių skaičių ir bendrą leistiną svorį, tačiau taip pat transporto priemonės nacionalinį atpažinimo ženklą ir jos valstybinį numerio ženklą. Būtinus įrodymus, pvz., transporto priemonės registracijos pažymėjimą, galima įkelti į klientų portalą. Sėkmingai atlikus pageidautus pakeitimus klientas gauna raštišką patvirtinimą.



„Toll Collect“ klientų portalas suteikia daug pranašumų:

- greitesnis kelių naudojimo mokesčiu apmokestintų transporto priemonių įregistravimas: gavę įregistravimo patvirtinimą, klientai gali iš karto užsiregistruoti techninės priežiūros partnerio dirbtuvėse transporto priemonės prietaisui įmontuoti.
- Jau įrašytus transporto priemonių duomenis galima lengvai pakeisti ir OBU esančius duomenis įmanoma atnaujinti

mobiliuoju ryšiu.

- Išregistruoti transporto priemones be transporto priemonės prietaiso – taip pat transporto priemones su jau išmontuotu OBU – galima tiesiogiai portale.
- Klientas kiekvieną kartą gali peržiūrėti ir keisti esamus kliento ir transporto priemonės duomenis.
- Sutarties sąlygas ir taikomą atsiskaitymo būdą galima pakeisti.
- Esamus mokėjimo duomenis, pvz., mokėsių už naudojimąsi keliais išsklotines arba atskirų kelionių išsklotines, reiso duomenis ir sąskaitas galima peržiūrėti ir atsisiųsti.
- Klientas gali peržiūrėti dar neįtrauktus reisus ir neapmokėtas sąskaitas.
- Techninės priežiūros protokolus, kuriuose dokumentuotas OBU sumontavimas ir išmontavimas, taip pat OBU patikrinimas techninės priežiūros partnerių dirbtuvėse, galima rasti portale reikiama kalba.

Kaip alternatyvą įregistravimui klientų portale galima naudoti vokišką įregistravimo formą, kurią galima gauti iš „Toll Collect“ klientų aptarnavimo tarnybos. Tada dokumentai spausdinami, pasirašomi, antspauduojami bendrovės antspaudu ir el. paštu, faksu ar paštu nusiunčiami „Toll Collect“.

PRISIJUNGIMO BŪDAI



Kelių naudojimo mokestis taikomas tik už važiavimą kelių naudojimo mokesčiu apmokestintais keliais. Šiuo principu pagrįsta „Toll Collect“ kelių naudojimo mokesčio rinkimo sistema. Šiuo atveju įmonė pasirenka, ar kelių naudojimo mokestis bus mokamas automatiškai, ar naudojant rankinį prisijungimo metodą.

4.1 Automatinis prisijungimas naudojant transporto priemonės prietaisą

Įregistravus transporto įmonę ir apmokestintą transporto priemonę „Toll Collect“, kiekvienas klientas techninės priežiūros partnerio dirbtuvėse savo transporto priemonėje gali įmontuoti transporto priemonės prietaisą („On-Board Unit“, sutrumpintai OBU). Transporto priemonės prietaiso naudojimas transporto įmonei yra paprasčiau-

šias ir patogias būdas apskaičiuoti ir apmokėti kelių naudojimo mokesť.

4.1.1 Transporto priemonės prietaiso veikimas

OBU įsijungia automatiškai, kai įjungiamas transporto priemonės degimo sistema. Prieš kiekvieną reisą vairuotojas turi patikrinti įvestus duomenis (ašių skaičių, leistiną bendrą svorį bei taršos klasę) ir, jeigu būtina, juos patikslinti.

Transporto priemonės prietaise iš esmės išsaugomas bendras leistinas svoris, kurį naudotojas nurodė registruodamas savo transporto priemonę. Pasikeitus duomenims (pvz., prikabinus arba atkabinus priekabą), reiso pradžioje pasikeitusį transporto priemonės bendrą leistiną svorį būtina nurodyti transporto priemonės OBU. Iš naujo užvedus variklį, rodoma per paskutinį reisą taikyta svorio klasė.

Transporto priemonių, kurių svoris viršija 7,5 tonos, svoris deklaruojamas pasirenkamomis 1,5 tonos pakopomis. Šiuo būdu negalima nustatyti tokios svorio klasės, kuri yra mažesnė už registruojant transporto priemonės prietaise įrašytą leistiną bendrą svorį. Pradėjus važiuoti, OBU ekrane nuolat rodoma pasirinkta svorio klasė:

- < 7,5 tonos
- ≥ 7,5 tonos – 11,99 tonų
- ≥ 12 tonos – 18 tonų
- > 18 tonų



Nustatant transporto priemonių junginių leistiną bendrą svorį, nukrypstant nuo kelių eismo priemonių registravimo tvarkos, leisti bendrieji pavienių transporto priemonių svoriai yra susumuojami. Nuo 2019 m. pradžios skaičiuojant jau neatsižvelgiama į atramos ir priekabos apkrovas.

Be to, būtina nurodyti esamą ašių skaičių, jeigu leistinas bendrasis svoris viršija 18 tonų, o OBU nurodytas individualus ašių skaičius skiriasi. Taip pat transporto priemonėms ir transporto priemonių junginiams, kurių bendras leistinas svoris neviršija 18 tonų, galima nurodyti ašių skaičių. Ašimi taip pat laikomos pakeliamosios ašys ir bet kurios rūšies dvigubosios ašys.

Be to, vairuotojas gali pasirinktinai nurodyti išlaidų centrą, kad vėliau įmonės buhalterijoje būtų lengviau priskirti reisu tam tikriems užsakymams.

Nustačius kasos likutį galima užbaigti esamojo reiso apskaičiavimą. Taip pat bendra kelių naudojimo mokesčio suma klientų portale skiltyje „Non-invoiced journeys“ (Neįtraukti reisai) realiuoju laiku prieinama pakartotiniam sąskaitos faktūros išrašymui.

OBU persiunčia šifruotus ir pakeisto laiko transporto priemonės duomenis skaičiavimo centrui. „Toll Collect“ skaičiavimo centre duomenys priskiriami kelių naudojimo mokesčiu apmokestintam kelių tinklui. Paskui skaičiavimo centre kelių naudojimo mokesťis už kelių naudojimo mokesčiu apmokestintus ruožus apskaičiuojamas remiantis transporto priemonės tarifų ypatumais.

Važiuojant ekrane rodomas ašių skaičius, šalis, kurioje tuo metu yra kelių naudojimo mokesčiu apmokestintas krovininė transporto priemonė (DE, AT), ir svorio kategorija. Žalios spalvos šviesa šviečiantis šviesos diodas nurodo vairuotojui, kad kelių naudojimo mokesťis buvo sumokėtas tinkamai. Jeigu taip nenutinka, tikėtinas priežastis galima nustatyti pasitelkus naudojimo instrukciją. Naujausią naudojimo instrukcijos versiją galima atsisiųsti iš atsisiuntimo centro šiuo adresu: www.toll-collect.de.

Mokėtiną kelių naudojimo mokesťis klientui priskiriamas pagal transporto priemonės valstybinį numerio ženklą ir transporto įmonei reguliariai, kartą per mėnesį, pateikiama mokesčių už naudojimąsi keliais išsklotinė, jeigu šis mokesťis buvo mokėtas.

Informaciją apie dar neįtrauktus reisu galima rasti klientų portale. Skiltyje „Non-invoiced journeys“ (Neįtraukti reisai) galima rasti informaciją apie atskirus reisu ir jiems priskiriamas bendras kelių naudojimo mokesčio sumas.

Transporto priemonės duomenų keitimas

Valstybinį transporto priemonės numerį ir transporto priemonės duomenis galima pato-

giai pakeisti „Toll Collect“ klientų portale. Pateikus keitimo užsakymą, pakeisti duomenys, išskyrus transporto priemonės identifikacijos numerį (FIN), mobiliuoju ryšiu tiesiogiai perduodami į transporto priemonės prietaisą. Galite pakeisti ne tik transporto priemonės duomenis (taršos klasę, ašių skaičių, bendrą leistiną svorį, transporto priemonės identifikavimo numerį), bet taip pat pakeisti transporto priemonės valstybinį numerio ženklą bei nacionalinį atpažinimo ženklą. Užsakymas atlikti keitimą pateikiamas po pirmojo OBU įjungimo transporto priemonės prietaiso ekrane trumpam parodant rodmenį „NEW VEHICLE DATA REQUESTED“ (pateikta paraiška dėl naujų pagrindinių duomenų). Užrašas „VEHICLE DATA UPDATE“ (pagrindinių duomenų atnaujinimas) pirmą kartą pateikiamas po to, kai įjungiamas ir išjungiamas degimo sistema. Pakeisti duomenys rodomi kelias sekundes. Jeigu šie pakeitimai vykdomi „Toll Collect“ sistemoje, klientui išsiunčiamas raštiškas patvirtinimas. Į OBU įtraukus naujus duomenis, nuvažiuoti kilometrai apmokestinami taikant prireikus pakeistus tarifus.

Kol bus įvykdyta keitimo užduotis, klientui rekomenduojama OBU perjungti į „TOLL COLLECTION MANUAL“ (rankinį kelių naudojimo mokesčio rinkimą) ir kelių naudojimo mokesťis sumokėti rankiniu būdu.

4.1.2 Transporto priemonės prietaiso montavimas

Klientas dėl prietaiso įmontavimo į transporto priemonę susitaria su „Toll Collect“ įgaliootojo techninės priežiūros partnerio dirbtuvėmis. Šios specializuotos dirbtuvės, kuriose dirba kvalifikuoti darbuotojai, veikia visoje Vokietijoje ir kitose Europos šalyse. Jų buvimo

neapmokestinamos
transporto priemonės

<7,5 t

nuo ≥ 7,5 t iki < 12 t

nuo ≥ 12 t iki ≤ 18 t

>18 t

vietas galima susirasti interneto svetainėje www.toll-collect.de/go/partner-en. Tiesiog įveskite gatvę, vietovę arba pašto kodą, ir bus parodytos artimiausios techninės priežiūros partnerio dirbtuvės.

Klientams OBU pateikiamas nemokamai ir OBU įmontavus į transporto priemonę šis prietaisas lieka „Toll Collect“ nuosavybe. Montavimo ir su juo susijusias išlaidas padengia įmonė. OBU į transporto priemonę įmontuoti prineikia ne daugiau kaip keturių valandų. Jeigu įmontuojama į naują transporto priemonę, montavimo trukmę galima gerokai sutrumpinti, jeigu gamykloje į krovininę transporto priemonę iš anksto įmontuojamas OBU skirtas laidų rinkinys.

Vietos techninės priežiūros partnerio dirbtuvėse atliekami šie montavimo darbai:

- Transporto priemonėms, kuriose įranga nebuvo sumontuota iš karto: antenos ir DSRC kabelių tiesimas, tinkamo greičio signalo prijungimas ir maitinimo kabelio tiesimas;
- OBU sumontavimas ir DSRC modulio sumontavimas;
- OBU pritaikymas konkrečioms poreikiams (įkeliami transporto priemonės ir kliento duomenys);
- atliekamas bandomasis važiavimas ir pateikiami klientui skirti nurodymai;
- techninės priežiūros partnerio dirbtuvėse įdiegiama skaitmeninė dokumentacija bei protokolas pateikiamas klientų portale.

4.2 Rankinis prisijungimas

Prisijungęs rankiniu būdu klientas gali pasirinkti kelių naudojimo mokesčio mokėjimo būdą:

- prisijungimas naudojant „Toll Collect“ programą;
- prisijungimas internetu naudojant ne tik stacionarijį, bet ir planšetinį kompiuterį bei išmanųjį telefoną.

Visiems rankinio prisijungimo metodams naudojamos vieningos techninės priemonės ir konstrukcija. Nesvarbu, kokių rankinių būdu sumokamas kelių naudojimo mokestis, naudotojo ekrano užsklanda visur yra identiška ir užtikrina greitą bei paprastą prisijungimą. Mokestis gali būti sumokėtas iš anksto per 24 valandas, be to, jį galima sumokėti bet kuriuo būdu įvairiomis kalbomis.

Reiso pradžioje vairuotojas nurodo visus svarbius transporto priemonės duomenis (valstybinį numerį, ašių skaičių, taršos klasę ir svorio kategoriją), pasirenka maršruto pradžią, tikslą ir tarpines maršruto keitimo vietas, nurodo lankytinas vietas (Pol) arba nustato žemėlapyje (su galutiniu adresu susietas, transporto priemonei pritaikytas maršruto planavimas visuose federaliniuose keliuose). Tada apskaičiuojamas kelių naudojimo mokestis už pasirinktą atkarpą iš kelių naudojimo mokesčiu apmokestinamo kelių tinklo.

Rankinio prisijungimo būdas klientui suteikia pranašumų, pvz.:

- Kiekviena įmonė gali naudoti rankinio prisijungimo būdą iš anksto neužsiregistravusi.
- Pagal adresą ir transporto priemonę pritaikyta maršruto skaičiavimo sistema padeda individualiai planuoti maršrutą visoje Vokietijos kelių atkarpose atsižvelgiant ir į neapmokestintus kelio ruožus, pasirenkant maršruto pradžią, tikslą ir tarpines maršruto keitimo vietas, lankytinas vietas (Pols) arba nurodžius žemėlapyje adresą.

Pasiūlytą maršrutą galima keisti naudojant tarpines jo keitimo vietas.

- Kelio ruožas apskaičiuojamas atsižvelgiant į atitinkamus transporto priemonių važiavimo draudimus, pvz., į užtvarus arba svorio apribojimus.
- Užbaigus prisijungimo procedūrą, be prisijungimo kvito, jeigu pageidaujama, galima gauti navigacijos nuorodas.
- Visus kvitus galima atsispausdinti, atsiųsti, nusiųsti nešifruotu el. paštu arba prisijungimo numerį SMS žinute atsiųsti į savo mobilųjį telefoną.
- Naudojant rankinį prisijungimo būdą taip pat galima užregistruoti reisą internete arba pasinaudoti programa ir panaikinti registraciją bei vėl užregistruoti važiuojant reiso maršrutu.

Be to, jeigu neregistruoti klientai prisijungia rankiniu būdu, jiems siūloma papildoma paslauga: sukurdami prisijungimo paskyrą jūs galite išsaugoti transporto priemonių, su kuriomis dažnai rankiniu būdu prisijungiate, duomenis, kelio ruožus, kuriais dažnai važiuojate, bei tris mokėjimo priemones. Šiuo būdu pagreitinamas prisijungimo procesas, padedama klientui taupyti laiką. Klientas įrašytus duomenis bet kada gali tvarkyti naudodamas programą arba prisijungęs internetu bei juos pašalinti.

4.2.1 Automatinis prisijungimas naudojant programą

„Toll Collect“ siūlo lanksčiausią rankinio prisijungimo prie sistemos būdą – programą išmaniesiems telefonams ir planšetiniams kompiuteriams. Prisijungimai bus patogūs ir todėl galimi iš visur ir bet kuriuo metu, taip pat tiesiogiai iš stovinčios transporto priemo-

nės naudojant išmanųjį telefoną arba planšetinį kompiuterį.



Nemokamą „Toll Collect“ programėlę palaiko „Android“, „iOS“ operacinės sistemos.

4.2.2 Prisijungimas naudojant internetą

Šis prisijungimo būdas nepriklauso nuo kliento tipo (registruotas ar neregistruotas) ir jam tinka bet kuris galutinis įrenginys (pvz., asmeninis kompiuteris, išmanusis telefonas arba planšetinis kompiuteris), taip pat stacionarus ir mobilusis. Šią programą palaiko dauguma dažniausiai naudojamų naršyklių.

Internetinio prisijungimo pradžios tinklalapis atveriamas www.toll-collect.de pasirinkus „Book a route“ (Registruoti kelio ruožą). Tam speciali programinė įranga nėra reikalinga. Prisijungdami interneto svetainėje registruoti klientai gali naudoti prieigos prie „Toll Collect“ klientų portalo duomenis. Klientų portale įrašytus išsaugotus duomenis – pvz., transporto priemonių duomenis – bus galima greitai panaudoti prisijungiant rankiniu būdu, o apmokama taikant nurodytą mokėjimo būdą. Neregistruoti klientai prisijungia naudodami sukurtą prisijungi-

mo paskyrą arba be išankstinio įsiregistravimo.

4.2.3 Registracijos atšaukimas ir keitimas naudojant rankinį prisijungimo būdą

Užsiregistruotus kelių naudojimo mokesčiu apmokestintus kelio ruožus galima atšaukti, jeigu dar nebuvo pradėta važiuoti užregistruotu kelio ruožu, o panaikinimo laikas yra ankstesnis už įregistruoto kelio ruožo galiojimo pabaigos laiką. Jeigu įregistruoto kelio ruožo eigą būtina pakeisti, ši procedūra atliekama taip pat kaip registravimo panaikinimas ir tada įregistruojant naują kelio ruožą.

Norint registraciją atšaukti rankiniu būdu, galima rinktis bet kokį prisijungimo būdą, neatsižvelgiant į tai, koku būdu buvo prisijungta anksčiau. Jeigu vairuotojas* prisijungė, pvz., naudodamas programą, norėdamas keisti registraciją arba jos atsisakyti, vairuotojas arba kiti įmonės darbuotojai minėtą procedūrą gali atlikti prisijungę prie interneto svetainės.

Panaikinus registraciją, grąžintina suma klientui paprastai grąžinama į iš pradžių naudotą mokėjimo priemonę.

Už atliktus pakeitimus ar registracijos panaikinimą išskaičiuojamas mokestis. Išskyrus tuos atvejus, jeigu registracija panaikinama per 15 minučių nuo prisijungimo, dar neįsigaliojus registracijai. Visais kitais registracijos panaikinimo atvejais taikomas trijų eurų mokestis. Užsiregistravimo panaikinti neleidžiama, jeigu grąžintina pinigų suma arba kreditavimo suma yra mažesnė arba lygi mokėtinam trijų eurų užsiregistravimo panaikinimo mokesčiui.

Pasibaigus prisijungimą patvirtinančio kvito galiojimo laikui, „Toll Collect“ registruoto reiso panaikinti neleidžiama.

4.2.4 Kompensacijos reikalavimas

Pasibaigus prisijungimo galiojimo laikui klientas iš Federalinės krovinių transporto tarnybos (BAG) gali prašyti grąžinti sumokėtą kelių naudojimo mokesť. Šiuo atveju turi būti įrodoma, kad šio prašymo anksčiau įteikti nebuvo įmanoma dėl faktinių aplinkybių. Prašymas turi būti įteikiamas per du mėnesius

nuo prisijungimą patvirtinančio kvito galiojimo trukmės pabaigos. Atitinkamą blanką galima atsisiųsti internetu prisijungus šiuo adresu www.bag.bund.de arba užsisakyti išsiuntus prašymą šiuo adresu:

Bundesamt für Güterverkehr (BAG)
Werderstraße 34
50672 Köln
Vokietija

Federalinės krovinių transporto tarnybos (BAG) nustatyta kompensavimo tvarka yra mokama. Tvarkymo mokestis yra 20 eurų.



KELIŲ NAUDOJIMO MOKESČIO DYDIS



Kelių naudojimo mokesčio tarifas apskaičiuojamas atsižvelgiant į apmokestinu kelio ruožu transporto priemonės nuvažiuotą atstumą ir kelių rinkliavą už kiekvieną kilometrą centais tarifu, į kurį įtraukiamos oro taršos ir triukšmo rinkliava bei infrastruktūros išlaidos.

Kelių naudojimo mokesčio tarifo infrastruktūros ir triukšmo apkrovos dalies išlaidos priklauso nuo svorio klasės, taip pat nuo bendro leistino svorio virš 18 tonų papildomai ir nuo ašių skaičiaus. Kelių naudojimo mokesčio tarifo už oro taršą dalis priklauso nuo taršos

klasės ir nuo svorio klasės, taip pat nuo bendro leistino svorio virš 18 tonų papildomai ir nuo ašių skaičiaus. Šiuo tikslu atsižvelgiant į transporto priemonės taršos klasę kiekviena transporto priemonė priskiriama vienai iš šešių kategorijų, t. y. A, B, C, D, E ir F. Už taršos klasės duomenų pateikimą atsakinga įmonė, kuri, taikant savideklaracijos principą, įpareigojama pateikti visus teisingus su kelių naudojimo mokesčiu susijusius duomenis.

Nepriskirtoms jokiai taršos klasei arba S1 taršos kategorijos transporto priemonėms taikomas F kategorijos kelių naudojimo mokes-

čio tarifas, S2 taršos klasės transporto priemonėms taikomas E kategorijos tarifas. S3 taršos klasės transporto priemonėms, D kategorijos tarifas. S2 taršos klasės priemonėms, kuriose įrengta 1, 2, 3 arba 4 klasės kietųjų dalelių kiekio mažinimo sistema PMK*, taikomas palankesnis D kategorijos kelių naudojimo mokesčio tarifas. S4 ir S3 taršos klasės transporto priemonėi, kurioje naudojama 2, 3 arba 4 klasės kietųjų dalelių kiekio mažinimo sistema PMK*, galioja C kategorijos tarifas. S5 taršos klasės ir EEV 1 klasės transporto priemonėms taikomas B kategorijos tarifas ir S6 taršos klasės transporto priemonėi galioja A kategorijos tarifas.

Kelių naudojimo mokesčiu apmokestintų transporto priemonės taršos klasės nustatymas

Į Vokietiją su visoje ES galiojančiais transporto priemonės dokumentais įvažiuojusios kitos valstybės variklinės transporto priemonės taršos klasė nustatoma remiantis 14 punkto tekstu arba 14.1 punkte nurodytu kodo numeriu. Išsami informacija apie pavienes taršos klases pateikta „Taršos klasių nustatymo vadove“, kuris pasiekiamas internete adresu www.toll-collect.de.

Taršos klasės pagal Federalinį kelių mokesčio įstatymą

	A kategorija	B kategorija		C kategorija	D kategorija	E kategorija	F kategorija
Taršos klasė	S6	EEV 1	Euro 5	S4, S3 su taikoma 2* kietųjų dalelių mažinimo klase (PMK)	S3, S2 su taikoma 1* kietųjų dalelių mažinimo klase (PMK)	S2	S1, be SSK (taršos klasės)
Europos taršos klasė	Euro 6	EEV 1	Euro 5	Euro 4, Euro 3 + kietųjų dalelių kiekio mažinimo klasė 2*	Euro 3, Euro 2 + kietųjų dalelių kiekio mažinimo klasė 1*	Euro 2	Euro 1, Euro 0
Kelių naudojimo mokesčio taršos klasė**	07	06	05	04	03	02	01

* PMK – kietųjų dalelių kiekio mažinimo klasės – siekiant sumažinti išmetamą kietųjų dalelių kiekį, montuojama papildoma įprasta įranga. Jeigu tai yra D kategorija, taikoma 1 kietųjų dalelių kiekio mažinimo klasė, o jeigu C kategorija – 2 ir aukštesnė kietųjų dalelių kiekio mažinimo klasė.

** Kelių naudojimo mokesčio taršos klasė nurodyta atskirų reisų išklotinės ir reiso duomenų tarifų informacijoje.



Lentelė. Kelių naudojimo mokesčio tarifai už kilometrą nuo 2023-01-01

Taršos klasė	Ašių ir svorio klasės	Kelių naudojimo mokesčio tarifo* išorinių išlaidų dalis		Kelių naudojimo mokesčio tarifo* infrastruktūros dalis	Kelių naudojimo mokesčio tarifas*
		Triukšmo emisija	Oro tarša		
Euro 6	7,5–11,99 t	1,6	1,5	6,7	9,8
	12–18 t	1,6	1,5	10,9	14,0
	>18 t iki 3 ašių	1,6	2,2	14,3	18,1
	>18 t nuo 4 ašių	1,2	2,3	15,5	19,0
Euro 5, EEV 1	7,5–11,99 t	1,6	4,3	6,7	12,6
	12–18 t	1,6	5,2	10,9	17,7
	>18 t iki 3 ašių	1,6	6,2	14,3	22,1
	>18 t nuo 4 ašių	1,2	6,2	15,5	22,9
Euro 4, Euro 3 + kietųjų dalelių kiekio mažinimo klasė 2**	7,5–11,99 t	1,6	5,9	6,7	14,2
	12–18 t	1,6	6,3	10,9	18,8
	>18 t iki 3 ašių	1,6	8,0	14,3	23,9
	>18 t nuo 4 ašių	1,2	8,7	15,5	25,4
Euro 3, Euro 2 + kietųjų dalelių kiekio mažinimo klasė 1**	7,5–11,99 t	1,6	8,8	6,7	17,1
	12–18 t	1,6	10,1	10,9	22,6
	>18 t iki 3 ašių	1,6	13,4	14,3	29,3
	>18 t nuo 4 ašių	1,2	14,9	15,5	31,6
Euro 2	7,5–11,99 t	1,6	11,3	6,7	19,6
	12–18 t	1,6	12,1	10,9	24,6
	>18 t iki 3 ašių	1,6	16,4	14,3	32,3
	>18 t nuo 4 ašių	1,2	18,2	15,5	34,9
Euro 1, Euro 0	7,5–11,99 t	1,6	11,4	6,7	19,7
	12–18 t	1,6	12,3	10,9	24,8
	>18 t iki 3 ašių	1,6	16,9	14,3	32,8
	>18 t nuo 4 ašių	1,2	18,7	15,5	35,4

* Visi duomenys apie kelių naudojimo mokesčio tarifą ir jo sudedamąsias dalis nurodyti ct / km.

** PMK – kietųjų dalelių kiekio mažinimo klasės – siekiant sumažinti išmetamą kietųjų dalelių kiekį, montuojama papildoma įprasta įranga. Jeigu tai yra D kategorija, taikoma 1 kietųjų dalelių kiekio mažinimo klasė, o jeigu C kategorija – 2 ir aukštesnė kietųjų dalelių kiekio mažinimo klasė.

Pastaba. Dviguba ašis laikoma dviem ašimis, triguba ašis laikoma trimis ašimis. Į pakeliamąją ašį ar papildomąją ašį visada yra atsižvelgiama nepaisant, ar transporto priemonės ašis jai važiuojant veikiama apkrovos, ar yra pakelta, t. y. nesiliečia su kelio dangos paviršiumi. Federalinei krovinių transporto tarnybai (BAG) pareikalavus, kelių naudojimo mokesčio mokėtojas privalo pateikti tinkamus dokumentus, kuriais būtų pagrindžiami visi su kelių naudojimo mokesčio išskaičiavimu susiję svarbūs faktai (Federalinio kelių mokesčio įstatymo (BF-StrMG) 5 straipsnis taikomas kartu su 6 straipsniu ir su Sunkvežimių kelių mokesčio nutarimo 2 straipsniu). Į Vokietiją su visoje ES galiojančiais transporto priemonės dokumentais įvažiuojusios kitos valstybės variklinės transporto priemonės taršos klasė nustatoma remiantis 14 punkto tekstu arba 14.1 punkte nurodytu kodu (Sunkvežimių kelių mokesčio nutarimo 7 straipsnis).

Vokietijoje neregistruotų transporto priemonių atžvilgiu kurį laiką taikomos prezumpcijos taisyklės, jeigu taršos klasės neįmanoma įrodyti kitu būdu, visų pirma remiantis atitiktimi tam tikruose su aplinkos apsauga susijusiuose dokumentuose pateiktiems reikalavimams, kuriuos nustatė Europos transporto ministrų konferencija (Conférence Européenne des Ministres des Transports – Konferenz der Europäischen Verkehrsminister) (Sunkvežimių kelių mokesčio nutarimo 8 straipsnis). Kelių naudojimo mokesčio mokėtojai privalo pateikti visus paaiškinimus ir įrodymus, susijusius su kelių naudojimo mokesčio mokėjimo faktais. Už įpareigojimo pateikti įrodymus pažeidimą baudžiama.





Kelių naudojimo mokestį galima sumokėti nurodytais atsiskaitymo būdais:

Registruoti klientai

- Nuskaitymas nuo išankstinio mokėjimo sąskaitos
- „Toll Collect“ tiesioginis debetas
- Kredito kortelės
- Degalų pylimo kortelės

Neregistruoti klientai / prisijungimo paskyrą turintys klientai

- „paysafecard“
- Kredito kortelės
- Degalų pylimo kortelės

6.1 Registruotiems klientams nustatyti atsiskaitymo būdai

Įmonės, kurios yra registruotos bendrovėje „Toll Collect“, įgauna pranašumą, nes savo kelių naudojimo mokestį jos gali mokėti naudodamosi daugeliu skirtingų būdų.

6.1.1 Nuskaitymas nuo išankstinio mokėjimo sąskaitos

Klientas iš anksto tinkamu laiku perveda numatomo kelių naudojimo mokesčio sumą į savo kredito sąskaitą „Toll Collect“. Perveždami pinigus toliau nurodytos banko sąskaitos mokėjimo „Paskirties“ skiltyje įrašo naudojimo numerį ir žodį „Maut“:

Gavėjas: „Toll Collect GmbH“

Bankas: Helaba

IBAN: DE88 3005 0000 0001 6401 19

BIC/Swift-Code: WELADED

Jei norite sumokėti skubiai

Pildydami kredito sąskaitą privalote atkreipti dėmesį į bankinių pavedimų trukmę, kuri gali skirtis, atsižvelgiant į šalį ir banką. Jeigu operaciją būtina paspartinti, kelių naudojimo mokesčio kreditą galima tą pačią dieną papildyti kredito kortele naudojant „Paytoll“ (www.paytoll.eu).

Apie kredito likutį bet kuriuo metu galima pasiteirauti telefonu „Toll Collect“ klientų aptarnavimo tarnybos.

6.1.2 „Toll Collect“ tiesioginis debetas

„Toll Collect“ tiesioginis debetas – labai paprastas ir sklandus atsiskaitymo būdas. „Toll Collect“ nuo įmonės banko sąskaitos nurašo su SEPA tiesioginiu debetu susijusias sumas. Klientui prieš kiekvieną nurašymą siunčiamas e. laiškas, kuriame nurodoma nurašoma suma.

Pranašumai:

- Jeigu pasirinkamas mokėjimas naudojant sąskaitą, klientui skiriamas ne ilgesnės trukmės kaip 30 dienų nuo pirmo važiavimo mokėjimo terminas.
- Įmonės paskyra nereikalinga.
- Nurašymo skaidrumas: Mokesčių už naudojimąsi keliais pateikimo ir atsiskaitymo duomenys sutampa, be to, laiku pranešama apie taikomą tiesioginį debetą.
- „Toll Collect“ tiesioginis debetas yra nemokamas – „Toll Collect“ nerenka jokio kito mokesčio.
- Jeigu mokėjimai atliekami sklandžiai, „Toll Collect“ neriboja važiavimo atstumo.

Kita informacija pateikta adresu www.toll-collect.de/go/directdebit-en arba ją galima gauti tiesiogiai iš „Toll Collect“ klientų aptarnavimo tarnybos.

6.1.3 Kiti atsiskaitymo būdai

Be to, kelių naudojimo mokestį galima sumokėti susitarus su mokėjimo paslaugų teikėju, kuris bendrovei „Toll Collect“ užtikrina, kad mokėtinos kelių naudojimo mokesčio sumos būtų palyginamos su sutartu kredito limitu.

Kredito kortelės

Jeigu kelių naudojimo mokestis mokamas naudojant kredito kortelę, klientas pirmiausia turi sudaryti sutartį su kredito kortelių išdavėju, kuris būtų priimtinas „Toll Collect“. Tada klientas savo kelių naudojimo mokestį bendrovei „Toll Collect“ sumoka naudodamasis su atitinkamu išdavėju sudaryta sutartimi dėl kredito kortelės.

Degalų pylimo kortelės

Jeigu kelių naudojimo mokestis mokamas naudojant degalų pylimo kortelę, klientas pirmiausia turi sudaryti sutartį su degalų pylimo kortelės išdavėju, kuris būtų priimtinas „Toll Collect“. Tada klientas savo kelių naudojimo mokestį bendrovei „Toll Collect“ sumoka naudodamasis su atitinkamu išdavėju sudaryta sutartimi dėl degalų pylimo kortelės.

Sužinoti, kokias kredito ir degalų pylimo korteles priima bendrovė „Toll Collect“, bet kuriuo metu galima prisijungus šiuo adresu www.toll-collect.de ar paskambinus į klientų aptarnavimo tarnybą.

Išsami informacija pateikta kortelės išdavėjo svetainėje.

6.2 Atsiskaitymo būdai neregistruotiems klientams / prisijungimo paskyrą turintiems neregistruotiems klientams

Neregistruoti klientai ir prisijungimo paskyrą turintys klientai registruodamiesi rankiniu būdu gali naudotis įvairiais atsiskaitymo būdais.

6.2.1 „paysafecard“

Prisijungus rankiniu būdu, „Toll Collect“ siūlo naudoti elektroninį atsiskaitymo būdą, paremtą išankstinio apmokėjimo principu. Šiuo būdu klientas savo registraciją gali apmokėti naudodamas asmeninį kompiuterį, išmanųjį telefoną, planšetinį kompiuterį arba programą. „Paysafecard“ klientas gali įsigyti „paysafecard“ pardavimo vietose, pvz., degalinėse, prekybos centruose, pašto skyriuose arba kioskuose. Mokėtinas kelių naudojimo mokestis paprasčiausiai sumokamas internetu, suvedus 16 skaitmenų PIN kodą. Išsami informacija pateikta šiuo adresu www.paysafecard.de.

6.2.2 Degalų pylimo kortelė ir kredito kortelė

Nenaudojant grynųjų pinigų visais rankinio prisijungimo būdais taip pat galima sumokėti degalų pylimo ir kreditine kortele. Sužinoti, kokias korteles priima bendrovė „Toll Collect“, galima bet kada prisijungus šiuo adresu: www.toll-collect.de ar paskambinus į klientų aptarnavimo tarnybą.



REGISTRUOTIEMS KLIENTAMS TAIKOMAS LĖŠŲ NURAŠYMO BŪDAS



7.1 Reguliarioji mokesčių už naudojimąsi keliais išsklotinė

Kiekvienam registruotam klientui reguliariai, šiuo metu – kartą per mėnesį, siunčiama mokesčių už naudojimąsi keliais išsklotinė. Šioje išsklotinėje nurodoma per tam tikrą mokėjimo laikotarpį priskaičiuota mokėtina kelių naudojimo mokesčio suma, atskirai nurodant kitas išlaidas (oro tarša ir skleidžiamas triukšmas). Tam tikromis aplinkybėmis į mokesčių už naudojimąsi keliais išsklotinę taip pat gali būti įtraukiamos iki šiol nenurašytos ankstesnio mokėjimo laikotarpio kelių naudojimo mokesčio sumos.

Mokesčių už naudojimąsi keliais išsklotinė pateikiama „Toll Collect“ klientų portale arba siunčiama paštu. Kai tik mokesčių už naudojimąsi keliais išsklotinė pateikiama klientų portale, „Toll Collect“ klientą informuoja e. laišku. Jeigu pageidaujama, klientui nemokamai klientų portale pateikiama arba paštu siunčiama atskirų reisų išsklotinė. Atskirų reisų išsklotinė – tai išsamus kelių naudojimo mokesčiu apmokestintų atliktų reisų sąrašas, kad būtų įmanoma nuodugnai patikrinti atskiras bendras kelių naudojimo mokesčio sumas. Vadinamieji reiso duomenys suteikia galimybę peržiūrėti atskirus prisijungimo numerius ir remiantis išsamiau nuvažiuotų kelio

ruožų sąrašu išsamioje išsklotinėje patikrinti jiems priskiriamas išlaidas. Šiuos reiso duomenis galima rasti tik „Toll Collect“ klientų portale. Mokesčių už naudojimąsi keliais išsklotinės, atskirų reisų išsklotinės bei reiso duomenų paaiškinimai pateikti šiuo adresu: www.toll-collect.de.

reklamacijos turi būti pateikiamos raštu per du mėnesius nuo šios išsklotinės gavimo. „Toll Collect“ yra parengusi specialią formą. Šią formą galima atsisiųsti prisijungus adresu www.toll-collect.de arba gauti iš klientų aptarnavimo tarnybos. Praėjus teisės aktais nustatytam laikymo laikotarpiui duomenys pašalinami.

7.2 Specialioji išsklotinė

Be įprastos mokesčių už naudojimąsi keliais išsklotinės galima parengti specialiąją išsklotinę. Šiuo metu specialioji išsklotinė gali būti parengiama dėl trijų priežasčių:

- jeigu kliento kreditinės sąskaitos likutis yra neigiamas: išsklotinėje pateikiama nuoroda – „Sonderaufstellung“ („Specialioji išsklotinė“),
- jeigu keičiamas atsiskaitymo būdas: išsklotinėje pateikiama nuoroda – „Sonderaufstellung nach Zahlwegwechsel“ („Specialioji išsklotinė pakeitus mokėjimo būdą“),
- jei pasiekiami su mokėjimo paslaugų teikėju susitarta mėnesinė ribinė vertė: išsklotinėje pateikiama nuoroda – „Sonderaufstellung“ („Specialioji išsklotinė“).

Specialiojoje išsklotinėje visais trim atvejais pateikiama tokia pati informacija kaip ir įprastoje mokesčių už naudojimąsi keliais išsklotinėje.

7.3 Skundas dėl mokesčių už naudojimąsi keliais išsklotinės

Jeigu kyla su mokesčių už naudojimąsi keliais išsklotine susijusių klausimų, klientai gali raštu kreiptis į „Toll Collect“ klientų aptarnavimo tarnybą arba skambinti telefonu. Su mokesčių už naudojimąsi keliais išsklotine susijusios

7.4 Papildomas, su kelių naudojimo mokesčiu susijęs mokestis

Papildomas, su kelių naudojimo mokesčiu susijęs mokestis – tai visos „Toll Collect“ skaičiavimų centro paslaugos, pvz., mokesčių už naudojimąsi keliais išsklotinių arba atskirų reisų išsklotinių kopijos. Be to, į sąskaitą įtraukiami reikalavimai atlyginti žalą, pvz., už OBU praradimą, kurie laikomi papildomais, su kelių naudojimo mokesčiu susijusiais mokesčiais. Išsami informacija apie papildomas, su kelių naudojimo mokesčiu susijusias paslaugas ir už jas nustatytus įkainius pateikiama paslaugų aprašyme ir kainoraštyje šiuo adresu: www.toll-collect.de.

Lėšų nurašymas iš sąskaitos už papildomas, su kelių naudojimo mokesčiu susijusias mokesčius paprastai atliekamas atskirai nuo mokesčių už naudojimąsi keliais išsklotinės, t. y. klientas gauna papildomą sąskaitą. Ji pateikiama tokiu pat pasirinktu būdu kaip ir mokesčių už naudojimąsi keliais išsklotinė. Mokėjimas paprastai atliekamas taikant tokį atsiskaitymo būdą, dėl kurio buvo susitarta. Išimtį sudaro nuskaitymas nuo išankstinio mokėjimo sąskaitos. Ši suma turi būti pervadama į kitą sąskaitą, kuri nurodyta sąskaitoje ir skiriasi nuo tikrosios kelių naudojimo mokesčio kredito sąskaitos.



Tikrinant, kaip laikomasi kelių naudojimo mokesčio prievolės, užtikrinamas užduočių paskirstymas Federalinei krovinių transporto tarnybai (BAG) ir bendrovei „Toll Collect“. Federalinė krovinių transporto tarnyba (BAG) transporto priemonės kontroliuoja transporto priemonių eismo sąlygomis tiek greitkeluose, tiek federalinės reikšmės keliuose. Be to, Federalinės krovinių transporto tarnybos (BAG) darbuotojai yra įgaliojami kelių naudojimo mokesčiu apmokestinamas transporto priemonės tikrinti automobilių stovėjimo

aikštelėse, kurios yra nutolusios nuo kontrolės tiltų, nukreipti transporto priemonės ir patikrinti jas vietoje. Be to, Federalinė krovinių transporto tarnyba (BAG) gali atlikti transporto įmonių auditą. Iš esmės visas tvarkos pažeidimo patikros procedūras pradeda ir vykdo Federalinė krovinių transporto tarnyba (BAG).

„Toll Collect“ yra atsakinga už automatinės kontrolės atlikimą, naudojant kontrolės tiltus arba kontrolės kolonėles. Tokia nustaty-

ta kompetencija apima ir teisę išieškoti kelių naudojimo mokesčių, jeigu nustatoma, kad mokesčiai nesumokėtas arba jis sumokėtas netinkamai. Federalinė vyriausybė įgalioja atlikti „Toll Collect“ vykdyti šią užduotį.

Kelių naudojimo mokesčio mokėjimo tikrinimas atliekamas visą parą visose apmokestintose kelių tinklo atkarpose.

8.1 Automatinė kontrolė

Automatinė kontrolė greitkeluose bus vykdoma naudojant 300 kontrolės tiltų, o visuose federalinės reikšmės keliuose veiks 600 kontrolės kolonėlių. Abu kontrolės įrenginiai veikia panašiai.



Kontrolės tiltai ir kontrolės kolonėlės – tai stacionarus įrenginiai, kurie kelių eismo transporto sąlygomis transporto priemonei pravažiuojant arba pervaziuojant patikrina, ar transporto priemonė turi būti apmokestinta kelių naudojimo mokesčiu ir ar visi su kelių naudojimo mokesčiu susiję duomenys tinkamai deklaruoti. Važiuojant transporto priemonei fotografuojamas bendrasis, šoninis vaizdas ir valstybinio numerio ženklas.

Jeigu transporto priemonėje sumontuotas OBU, tikrinama, ar OBU tinkamai parengtas rinkti mokesčių ir ar transporto priemonės duomenys tinkamai. Už perduodamų duomenų teisingumą yra atsakinga transporto įmonė ir vairuotojas. „Toll Collect“ skaičiavimo centre, jei tai kelių naudojimo mokesčiu apmokestintos transporto priemonės, kuriose nėra OBU arba jis yra išjungtas, pagal jų valstybinius numerio ženklus nustatoma, ar buvo atliktas tinkamas prisijungimas.

Transporto priemonių patikrai naudojant kontrolės kolonėles ir kontrolės tiltus, Federaliniame kelių mokesčio įstatyme (BFStrMG) nustatyti griežti reikalavimai. Kontrolės centrui perduodami apmokestintos transporto priemonės duomenys, kilus įtarimui, kad nebuvo vykdomi įsipareigojimai (įtarimai). Visais kitais atvejais nuotraukos ir įtarimų duomenys pašalinami dar kontrolės vietoje.

Jeigu kyla įtarimas, kad buvo pažeistas kelių naudojimo mokesčio įstatymas, „Toll Collect“ atlieka būtinąjį tyrimą ir, jeigu reikia, taiko paskesnio išieškojimo procedūrą. Su nuobauda susijusią informaciją „Toll Collect“ perduoda Federalinei krovinių transporto tarnybai (BAG). Užbaigus procedūrą duomenys pašalinami.

Nei kontrolės tiltai, nei kontrolės kolonėlės nėra pritaikytos vykdyti bendrojo pobūdžio kelių eismo kontrolę (pvz., ar nėra viršijamas didžiausias leidžiamasis greitis). Naudojant kontrolės tiltus ir kontrolės kolonėles tikrinama tik, ar tinkamai nurodyti kelių naudojimo mokesčiu apmokestinamos transporto priemonės su šiuo mokesčiu susiję duomenys.

8.2 Stacionarioji kontrolė

Iš Federalinės krovinių transporto tarnybos (BAG) darbuotojų sudaryta kontrolės grupė tikėtinai mokesčio nesumokėjusius ar jį netinkamai sumokėjusius asmenis gali nukreipti į prie kontrolės tiltų įrengtas stovėjimo aikštes. Kontrolės grupėms pateikiami transporto priemonių duomenys, jeigu automatinė kontrolė nustato, kad kelių naudojimo mokestis mokamas netinkamai ar dėl jo kyla abejonių. Federalinės krovinių transporto tarnybos (BAG) darbuotojai šias transporto priemones sustabdo, nedelsiant vietoje išsiaiškina aplinkybes, išieško mokesťį ir pradeda taikyti administracinio pažeidimo procedūrą.

8.3 Mobilioji kontrolė

Mobiliosios Federalinės krovinių transporto tarnybos (BAG) kontrolierių grupės visą parą kontroliuoja, ar kelių naudojimo mokestis sumokėtas tinkamai. Taip užtikrinama lanksti kelių naudojimo mokesčiu apmokestinto kelių tinklo kontrolė visoje teritorijoje. Kontroliuodamos mobiliosios grupės naudoja transporto priemones, kuriose įmontuota panaši technika, kaip ir kontrolės tiltuose bei kontrolės kolonėlėse. Kontrolė vykdoma ir kelių



eismo sąlygomis, ir iš stovinčios transporto priemonės. Joms taip pat pateikiami transporto priemonių duomenys, jeigu kyla abejonių dėl tinkamo bendradarbiavimo.

Kilus įtarimų, transporto priemonė yra nukreipiama. Jeigu pasitvirtina įtarimas, kad kelių naudojimo mokesčio įstatymas buvo pažeistas, kontroliuojantys Federalinės krovinių transporto tarnybos (BAG) pareigūnai nedelsdami paprašo sumokėti kelių naudojimo mokesťį ir pradeda taikyti administracinio pažeidimo procedūrą.

8.4 Įmonių patikrinimai

Federalinės krovinių transporto tarnybos (BAG) darbuotojai visoje Vokietijoje pasi-

rinktinai tikrina įmones. Tikrintinos įmonės pasirenkamos atsitiktine tvarka arba tuo atveju, jeigu kyla pagrįstų įtarimų. Tikrinant įmones remiantis, pvz., važtaraščiais ir degalų pylimo kvitais, nustatoma, ar praityje kelių naudojimo mokestis buvo sumokėtas tinkamai.

Federalinė krovinių transporto tarnyba (BAG) įvertina su išieškojimu susijusius duomenis ir prireikus pradeda baudos skyrimo procedūrą. Leidžiama skirti ne didesnes kaip 20 000 eurų baudas.

8.5 Kelių naudojimo mokesčio įstatymo pažeidimo padariniai

Jeigu nustatoma, kad kelių naudojimo mokestis nebuvo sumokėtas pagal reikalavimus, taikoma paskesnio išieškojimo procedūra, kad būtų sumokėtas kelių naudojimo mokestis už iš tikrųjų nuvažiuotą apmokestintą kelio atkarpą. Jeigu šios faktinės atkarpos nustatyti neįmanoma, išieškomas kelių naudojimo mokestis už 500 kilometrų atkarpą. Jeigu trūksta tinkamo taršos klasės patvirtinimo, oro taršos rinkliava apskaičiuojama taikant didžiausią tarifą. Privalomieji duomenys ir įrodymai turi būti pateikiami iki prieštaravimo įteikimo procedūros pabaigos, antraip, apskaičiuojant bendrąjį kelių naudojimo mokesťį būtų taikomos kelių naudojimo mokesčio apskaičiavimo taisyklės.





Įstatymų leidėjas siekia užtikrinti visapusišką duomenų apsaugą. Griežtos nuostatos užtikrina patikimą duomenų apsaugą renkant kroviniams transporto priemonėms taikomą kelių naudojimo mokesčių.

Svarbus yra tikslinis surinktų duomenų naudojimas, jų šalinimas remiantis griežtais galiojančiais Federalinio kelių mokesčio įstatymo (BFStrMG) reikalavimais, ir draudimas perduoti asmens duomenis trečiosioms

šalims, išskyrus Federalinei krovinių transporto tarnybai (BAG).

„Toll Collect“ laikosi nereikalingų duomenų vengimo ir mažiausio jų naudojimo principo. Todėl šiuo tikslu inžinieriai ir programinės įrangos kūrėjai glaudžiai bendradarbiauja su duomenų apsaugos specialistais.

Taikant automatinę kelių naudojimo mokesčio rinkimo sistemą bendra kelių nau-

dojimo mokesčio suma apskaičiuojama „Toll Collect“ skaičiavimo centre. Transporto priemonės OBU keletą kartų per dieną skaičiavimo centrui persiunčia šifruotus reiso duomenis. Taikant techninius nustatymus šie duomenys suskirstomi atsižvelgiant į kelių naudojimo mokesčių apmokestintus kelio ruožus. Tada kelių naudojimo mokesčių apmokestinti kelio ruožai priskiriami transporto priemonėms. Atsižvelgiant į nurodytus parametrus, pvz., taršos klasę, svorio klasę ir ašių skaičių, nustatoma atitinkama bendra kelių naudojimo mokesčio suma.

Visą informaciją apie reisu suskirstčius atsižvelgiant į kelių naudojimo mokesčių apmokestintus kelio ruožus, ji yra pašalinama.

Prieigą prie sistemos turi tik už skaičiavimo centro veiklą atsakingi administratoriai. Griežtas leidimų išdavimas užtikrina duomenų apsaugą nuo išorinės prieigos.

Kad būtų užtikrintas nuolatinis transporto priemonės prietaiso veikimas, kartą per dieną siunčiamas pranešimas ir apie šio prietaiso būklę.

Jeigu įmonė yra užsiregistravusi „Toll Collect“ arba nori susikurti savo prisijungimo paskyrą pirmą kartą prisijungiant rankiniu būdu, ji turi patvirtinti duomenų apsaugos įstatyme numatytą sutikimą, kad iki pat paskyros galiojimo pabaigos taip pat būtų saugomi adresai ir kelių rinkliava neapmokestinti kelio ruožai.

Jeigu klientas prisijungia kaip neregistruotasis klientas, kiekvieną kartą prisijungdamas jis turi galimybę nesutikti su kelių naudojimo mokesčių neapmokestintų kelio ruožų arba adresų priskyrimu. Priešingu atveju pa-

skyroje bus saugomi tik su kelių naudojimo mokesčių apmokestintais kelio ruožais susiję duomenys. Vadinas, kad kitą kartą prisijungus prie paskyros, jeigu jos galiojimas dar nėra pasibaigęs, visas reiso maršrutas nebūtų rodomas. Be to, pasirinktos maršruto pradžios ir paskirties vietos būtų rodomos kaip pirmasis įvažiavimas į kelių naudojimo mokesčių apmokestintą kelių tinklą ir paskutinis išvažiavimas iš šio tinklo. Tarpinės maršruto keitimo vietos būtų rodomos tik tuo atveju, jeigu jos yra kelių naudojimo mokesčių apmokestintame kelių tinkle. Susiklosčius šioms aplinkybėms atsižvelgiant į kelių naudojimo mokesčių apmokestintas ir neapmokestintas kelio atkarpas viso maršruto atsekti nepavyktų.

„Toll Collect“ yra sukūrusi ypatingai patikimą duomenų apsaugos struktūrą. Be to, vadovaudamasi kelių naudojimo mokesčio rinkimo operatorių kontrolės nuostatomis Federalinė krovinių transporto tarnyba (BAG), kartu su Federaliniu duomenų apsaugos bei informacijos laisvės (BfDI) atstovu, tikrina, ar šio mokesčio rinkimo operatoriai laikosi visų teisės aktuose patvirtintų reikalavimų.

Išsamia, su duomenų apsauga susijusią informaciją rasite „Toll Collect“ interneto svetainėje www.toll-collect.de.



TEIKIAMOS PASLAUGOS IR KONTAKTAI



Daugiau informacijos apie krovininėms transporto priemonėms taikomą kelių naudojimo mokestį galite sužinoti mūsų interneto puslapyje arba iš mūsų klientų aptarnavimo tarnybos.

Klientų aptarnavimo tarnybos darbuotojai dirba nuo pirmadienio iki penktadienio (7–19 val.):

Vokietijoje: 0800 222 26 28 *

Iš už Vokietijos ribų: 00800 0 222 26 28 *

arba rašykite mums

El. paštas: info@toll-collect.de

Toll Collect GmbH
Customer Service
Postfach 11 03 29
10833 Berlin
Vokietija

Faksas: +49 180 1 22 26 28 **

www.toll-collect.de

<https://blog.toll-collect.de>

www.facebook.com/TollCollect

www.youtube.com/user/TollCollectVideo

Mūsų darbuotojai atsakys į visus jūsų pateiktus su krovininėms transporto priemonėms taikomo kelių naudojimo mokesčio rinkimo sistema susijusius klausimus – dėl prisijungimo būdų, įregistravimo ar OBU įmontavimo, reklamacijų arba pretenzijų, prarasto OBU arba taip pat sutarties keitimo.

** nemokamas; mobiliojo ryšio kainos gali skirtis.*

*** Vokietijoje: Kaina skambinant iš fiksuoto ryšio telefono – 3,9 ct už minutę; skambinant iš mobiliojo ryšio telefono – 42 ct už minutę.*

„Toll Collect“ nurodo, kad visų į šioje informacijoje pateiktų teiginių atžvilgiu, jeigu jie nėra grindžiami aplinkybėmis, kurios nuolat pritaikomos, gali būti taikoma pakeitimo išlyga. Ši nuostata visų pirma taikoma duomenims apie techninės priežiūros partnerio tinklą.

Bendrovės „Toll Collect GmbH“, jos atstovų, patikėtinių ir pagalbininkų teisinė atsakomybė šios informacijos atžvilgiu taikoma tik tuo atveju, jeigu nustatoma, kad veiksmas padarytas tyčia ar dėl didelio aplaidumo. Kitais atvejais teisinė atsakomybė nėra taikoma. Teisinė atsakomybė bendrovės „Toll Collect GmbH“, jos atstovų, patikėtinių ir pagalbininkų atžvilgiu, išskyrus minėtą atsakomybės taikymo išimtį, pagal Atsakomybės už netinkamos kokybės produktus įstatymą taikoma už nuostolius, kuriuos sukėlė žūtis, kūno sužalojimas ir sveikatos sutrikdymas.

Galiojančią informacijos naudotojui brošiūros versiją galima nemokamai atsisiųsti iš atsisiuntimo centro adresu www.toll-collect.de.

Bendrosios verslo sąlygos

Bendrosios „Toll Collect GmbH“ verslo sąlygos pateikiamos internete adresu www.toll-collect.de.



